

Stoppage of Auction Sells of Copra at Tiptur.

ಶ್ರೀ ಟಿ.ಎಂ ಮುಂಡುನಾಡು (ಕರ್ನಾಟಕ): — ಸ್ವಾಮಿ, ನಾನು ಶಿಕ್ಷ್ಯರು ಇವಿಗೆ ರಘುಕಾರ ತಮಗೆ ಒಂದು ನೋಟಿನ್ನು ಕಳೆಸಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ಈಗ ತಿಪಟಾರಿನಲ್ಲಿ ಕೊಳ್ಳಿರ ಹರಾಜು ನಿಂತು ಹೋಗಿ; ನಾನು ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ನೋಡಿದ್ದಾಗ ಇದರಿಂದ ರೈತರಿಗೆ ತುಬಾ ತೊಂದಿರೆಬಾಗಿರುವುದು ಕಂಡಂ ಬಂತು. ಸುಮಾರು ಹತ್ತು ಸಾವಿರ ಜನರು ಕಷ್ಟಕ್ಕೆ ಸಿಕ್ಕಿದ್ದಾರೆ ಆವರಿಗೆ ಬೇರೆ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಹಣದ ಸಾರಾಂಶ ಸಿಗುತ್ತಿಲ್ಲ.

ಉಪಾಧಿಕ್ಷರು:— ನಾನು ಆದನ್ನು ಸೋಡ.ತ್ತೇನೆ,

Budget Estimates for 1975-76 Demands for Grants.

Demand Nos: 18 19, 27, 53 54 and 40

ಯೇಂದ್ರನೇ ಎಂದು ಒಂದು ಮಾಡಿದರು. ನಾವೆಲ್ಲಾ ಆಗ ಬಹಳ ಆಗಿ ಇಟ್ಟು ಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಇಂತಹ ಸಾಲಿನನ್ನಿಂದ ಸುಜಾರು ಹಿಂದಿ ಕೊಟ್ಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಇಂಧ ಮಾಡಿದರು. ಆದರೆ, ಇವುಗಳ ಸ್ಥಿತಿ ಏಷಣಿದೆ ಎಂದರೆ, ಈಗ ಆ ರೂಪಾಗಳನ್ನಿಂದ ಎತ್ತಿನ ಗುಣ ಕಾಡೆ ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವ ವೀಲುವಂತಹಾಗಿ. ಅಲ್ಲಿನ ಕೂರಕಲು ಬಿದ್ದಿಂದ, ಅದುದಾಂದ ಹೀಗೆ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಏನೂ ಪ್ರಯೋಜನವಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ ಒಂದು ಮಾತಿನನ್ನಿಂದ ಹೇಳುವುದರೆ ಗುರುವಿಂಜ ರಸ್ತೆಗಳ ವಿಚಾರ ಹೇಳಬೇಕಿದರೆ, ಇವುಗಳು ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋಂಡೆಸ್-ನ ವರ್ತದ್ವಾರೆಗೆ ಚಿನ್ನಾಗಿ ಇರುತ್ತಿದ್ದುವೆ. ಇವರು ಆರ್.ಸಿ. ರೋಡ್ ಎಂದು ತಿಗೆದೆ ಕೊಂಡು ಅವುಗಳನ್ನು ಹಾಗೆಯೇ ಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇವುಗಳ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ನೋಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಅಲ್ಲಿ ಇತ್ತು ಇತ್ತು ಇದನ್ನು ನೋಡಿ ತಿಂಬಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎಂದರೆ ಅದನ್ನು ತಪ್ಪಾಗಲಾರದು.

3-00 P.M.

ಮತ್ತು, ಮೈಸೂರಿನಿಂದ ಹೊಸ್ತಾರ ಮೈಲ್ ಕಾಡಗು, ಮಂಗಳೂರಿಗೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ತಾಣಿನ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನಾಗಿ ಹಾಡಿದರೆ ಬಹಳ ಒಳ್ಳಿಪಡುವ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇದು ನಿಷವಾಗಿಯೂ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ವಾದ್ಯರಸ್ತೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಪ್ಪಿಕೊಂಡು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಾಗಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಎಮ್ಪು ಹಣ ವ್ಯಾಟ್ಯಾರಾಗಿ ಬರಬೇಕಾಗಿದೆ^{೧೧} ಅಮ್ಮನ್ನು ವಿಂಡಿಕ್ಟವಾಗಿ ಬರವಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಪಡೆಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನೊಂದು ವಿಚಾರ ಹೇಳಿಕೆಂದರೆ, ಬೈಪಾಸ್ ರಸ್ಸಿಗಳು ದೂಡ್ಕ ದೇವಡ್ ನಗರ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಹೊಗಿಂಬುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಇವು ಆಗಿರ್ಲಿಲ್ಲಾಗಿದೆ. ಆದರೆ, ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆಡ್ವಾರಿ ಪಟ್ಟಣದ ಮಧ್ಯ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಹೊಗುತ್ತು ಇದೆ ನಿನ್ನ ಮಾತ್ರಾದಿದ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರೊಬ್ಬರು ಹೇಳಿದರು, ತಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ವರ್ಣಿಸಿದ್ದಿಲ್ಲ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆಡ್ವಾರಿ ಹೊಗಿಂತ್ತುದೆ ಎಂದು ಅದು ಇಕ್ಕಾಟಾದ ಜಾಗವಾಗಿದು, ಅವಾ ಹಣತಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಅಗುತ್ತುವೆ, ಅಲ್ಲದೆ ಸುಖಾರಕ್ಕೂ ಬಹಲ ತೊಡರೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಇದೇ ರೀತಿ ಹಾಸನ ದಲ್ಲಿ ಪುತ್ತು ಸಕಲೀನಪುರಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದು ಬೈಪಾಸ್ ರೋಡ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕಾರ್ಕೆಕ್ಕುವಾದ್ದಿನ ಈಗ ಅದು ನಿಂತು ಹೋಗೆದ ಹಾಗೆ ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಅದುದರಿಂದ ಇದಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಗಮನ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ರೇಲೀ ಮಾರ್ಗಗಳು ಇರುವ ಕಡೆ ಪಟ್ಟಣಗಳ್ಲಿ ಅಂಡರ್ ಬಿರ್ಡ್ ಚಿವರ್ ಬಿಡ್ಡು ಇನ್ನೂ ಆಗ ಬೇಕಾಗಿದೆ. ಶ್ರವಣನ ಕಂಗಲ್ ಹನುಮಂತಯ್ಯ ನವರು ಕೇಂದ್ರ ದ್ವಾರ್ತೆ ಮಂತ್ರಿ ಗಳಾಗಿದ್ದಾಗಿ ಅನೇಕ ಟ್ರಿಕ್ಸ್ ಗಳನ್ನು ಸ್ವಾಂಭೂತಿಕವಾಗಿ ದರು ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಹೇಳಬೇಕಾದರೆ, ಹಾಸನ ಮಾತ್ರ ಅರ್ಥಾತ್ ಕಿರಿದ್ದೆ ಬಿಡ್ಡು ಇಂತರ್ ಕಾಲದಲ್ಲಿ, ಅಂಥದರ್ದಿಲ್ಲಿ ಕೆಂಗಲ್ ಹನುಮಂತಯ್ಯ ನವರು ಅದನ್ನು ಪಾಂಡಿತರು ಮಾಡಿದರು. ಕೆಲಸ ಸಂಡರಿದೆ. ಇದೇ ರೀತಿ ಇನ್ನೂ ಕೆಂಪು ಕಡೆ ಇಂತಹ ಬಿಡ್ಡುಗಳನ್ನು ಪಾಡತಕ್ಕೆ ದ್ವಾರಾ ಒಳಗೆ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ, ಇದನ್ನು ಸಂತ ಕೇಂದ್ರದ ಮೇಲಿ ಪ್ರಭಾವ ಬೀರಿ ಮಾಡಿ, ಬೀಕೆರಿ ಈ ಕೆಂದ್ರಭಾಗದಲ್ಲಿ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಅವೇಲೆ, ಈ ರಸ್ಸಿಗಳಿಗೆ ನಾವು ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತೇ ಈ ಉದಾಹರಣೆಯನ್ನು ವಿನೋಧ ಮಾಡಿದ ಪಕ್ಷ ನಾಯಕರಾದ ಮಾನ್ಯ ದೇವೀಗಿರಿಯರು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ, ಈ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ನ ವು ಬೇರೆ ರೀತಿಯಾದ್ದಿರುತ್ತದೆ ಇರುತ್ತೇನೆ ಮಾಡತಕ್ಕೆ ದ್ವಾರಾ ಒಳಗೆ ಅತಾ ವರ್ತಕವಾಗಿದೆ. ವಿಕೆಂದರೆ, ಒಂದು ಸಬ್ಬು-ಡಿವಿಡಣ್ಣ ರೆಗ್ಸ್ಯೂಲ್ರೀ ಇ.ಡಿ.ಬಿಎಲ್.ಡಿ. ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಬಬ್ಬಿರು ಅಸ್ಟ್ರೋಂಟ್ ಇಂಫಿಲ್ಯಾರ್, ಮತ್ತೆ ಪಿ.ಎಚ್.ಸಿ. ಬಿಎಚ್, ಹಿಗಿದ್ದೆ ಕೆಲಸ ಕೆಂಪು ಗಿಡಿಯಾಗಿ ಅಗುಣವಿಲ್ಲ. ಇಬ್ಬರು ಒಂದೇ ಕುಲಿಫಿಕೆಷನ್ ನವರು ಇರುತ್ತಾರೆ. ಒಂದೇ ಕೆಲಸ ಮೂವು ದ್ವಾರೆ, ರಾಜೀತಿ ಇಂತಹ ಮಾತ್ರಾದಿರಿಂದ ಎರಡನ್ನೂ ಬಬ್ಬಿಗೆ ವಹಿಸಿದರೆ ಕೆಲಸ ಜಾಗತ್ತೆ ಯಾಗಿ ಅಗುತ್ತದೆ, ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಆಗುವ ವಿಚಾರ ಕೂಡ ಬಳಿಯುತ್ತದೆ, ಅದುದರಿಂದ ಇದಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚು ಗಮನ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಪಾರ್ಥನೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಬಂದರಿಗಳ ವಿಜಾರ. ಈಗ ಹಂಗುಳಿರು ಸರ್ವವುತ್ತು ಬಂದತ್ತಾಗಿರುವುದು ಬಹಳ ನಾಯವಾಗಿದೆ. ಇಡ್ಕಾಗಿ ರಾಜು ಶರಕಾರ ರಾಜು ಬಂದರಿಗಳ ಬಂದರ ಶ್ರವಣವನ್ನು ವಹಿಸಿದ್ದರೆ. ಅದೇ ರೀತಿ ಕಾರವರೆ ಬಂದರನ್ನು ಸರ್ವವರ್ತಕು ಬಂದರನ್ನು ಗೀಮಾಡಿದರೆ ಬಹಳ ಬೆಳ್ಳಿಯದು, ಈ ಬಗೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಕಾರ್ಪೂರ್ಕುಮಂತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಿಂದು ಪ್ರಾಣವೇ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಹಂಗಳಿಯಾಗಿ, ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರವಾದ ಅಲ್ಲಾರು ರಂಗ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳ ವಿಚಾರ ಹೇಳಬೇಕಿಂದರೆ, ಅಲ್ಲಿ ದೊಡ್ಡ ದೇಹದ ಕೆಲ್ಲಾಲ್ಲಿ. ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾವರಿ ಇರಕರ್ತೆ ದೇಹದ ಯಾವ ಪ್ರಾಣಿಕ್ಕೂ ಇಲ್ಲ. ಮಹಳ್ಳಿ ಬಂದರ ಬೆಳ್ಳಿ, ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಇಲ್ಲ. ಇಂತಹ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಸಣ್ಣ ಸಣ್ಣ ಪಿಕಾರ್ಪಿಂಪ್ರಾ ಮಾಡಿ ಎಂದೂ ಮಾರು ವರ್ವದಿಂದ ಹೇಳುತ್ತು ಬುದ್ದಿದ್ದೇನೆ, ಅದರೆ, ಈ ಬಗೆ ಯಾವ ಕಾರ್ಪೂರ್ಕುಮಂತ್ವನ್ನು ಹಣ ಇದರಲ್ಲಿ ಹೇಳಿಸಿಲ್ಲ. ಒಡ್ಡಾ ಹೋನ್ನಿ ಹೇಳಿಸಿರತಕ್ಕದ್ದು, ಸರಕೆಂತಹವು ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ದೇಹದ ಸಹಿಗಲ ಹೀಗೆ ಪ್ರಾಣವೇ ಇದನ್ನು ಎರಡಂ ವರ್ವದಿಂದ ಬಂದು ಹೊನ್ನಿ ಇದೆ. ಅದರೆ ಕಾರ್ಪೂರ್ಕುಮಂತ್ವ ಏನೊಂದಿಲ್ಲ. ಕೂಡಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕಿಂದು ಹೇಳಿತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ತಣ ನೀರಾವರಿ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಬಂದರೆ, ಪಂಳುಡಿಗೆ ಕೊಟ್ಟರಕ್ಕೆ ಹಣ ಬುಕ್ಕಳ ಕಡವಿ. ಹಮ್ಮು ಹಾನಿ ಇವರು ಹೇಳತ್ತಾರು ಇರುತ್ತಾರೆ, ಮಲ್ಲಿನಾದಿನ ಕೆರಿಗಳಲ್ಲಿ ಹೂಳು ತೆಗೆಸುವದಕ್ಕೆ ಅಗುಷ್ಟಿ ದಿನ, ಇಚ್ಚ ಬಡಳ ರಿಂತುದೆ ಎಂದು ಹೇಳತ್ತಾರೆ. ಮಲ್ಲಿನಾದಿನಲ್ಲಿರುವ ಕೆರಿಗಳು ಸಣ ಸ್ವಾಸ್ಥಿ ಕೆರಿಗಳು, ಒಂದು ರೀತಿ ಸ್ಕೂಲ್ ನ್ಯಾಡ್ ಹಾಗೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಇಂತಹ ಕೆರಿಗಳ್ಲಿ ಹೊಳೆನ್ನು ತೆಗೆದು ಹೊದರೆ, ಅವುಗಳಿಂದ ಏನೂ ಪ್ರಯೋಜನವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅದಂದರಿಂದ, ಇದರ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ, ಹೂನ್ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಗಮನ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು, ಮಲ್ಲಿನಾದಿನ ಕೆರಿಗಳಲ್ಲಿ ಕಣ್ಣು ಯಾವಾಗಿ ಹೂಳು ತೆಗೆಲಿಂಬಬೇಕಂದು ಹಾನಿ ಹಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿನೆ.

ಇನ್ನು ಸೇತುವೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣದಿಂದಬಿಗೆ ಒಂದು ಕಾರ್ಫೂರ್‌ರೇವನ್‌ ಮಾಡುತ್ತೇನೇ ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಹೇಳಿತ್ತಿದ್ದುರೆ. ಈ ಕಾರ್ಫೂರ್‌ರೇವನ್‌ ಸ್ವಾಪನೆಯಿಂದ ಅಷ್ಟೇನೂ ಪ್ರಯೋಜನವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ನಾನು ನಂಬುವುದಿಲ್ಲ. ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ಅನೇಕ ಕಾರ್ಫೂರ್‌ರೇವನ್‌ಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ರಚನ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ, ಆದರೆ ಅಷ್ಟಾಗಿಂದ ಪ್ರಯೋಜನ ಕಡೆಯಾಗಿನೆ. ಈ ಕಾರ್ಫೂರ್‌ರೇವನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಏನು ಕೆಲಸ ಮಾಡಿತ್ತಾರೆ ಎಂಬುದು ಈ ಸದರದ ಮುಂದೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಅವರಿಗೆ ಬೇಕಾದೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿಷ್ಯವ ರನ್ನು ಅವರೇ ನೇವೆಕ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲ್ಲಿತ್ತಾರೆ, ನಾವು ಅಂತಾನವಂತ್ವ ಎಂದು ಹೇಳಿಕೊಂಡು ನುಣಿಕೊಳ್ಳಲ್ಲಿ ಇರುತ್ತಾರೆ, ಯಾವಾಗಲೋ ಒಂದು ಸಾರಿ ವರದಿ ಕಳುಹಿಸುತ್ತಾರೆ, ಆದರೆ ಹೇಳೆ ಸಕ್ಕ ಸರಿಯಾಗಿ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ, ಆದುದಿಂದ, ಈ ಕಾರ್ಫೂರ್‌ರೇವನ್‌ ರಚನೆ ಮಾಡುವರಲ್ಲಿ ಅಷ್ಟಾಗಳ ಪ್ರಯೋಜನದಿಂದಬಿಗೆ ನನಗಿ ಸಂದೇಹ ಇದೆ, ಇಷ್ಟಾಗಿಂದ ಏನೂ ಪ್ರಯೋಜನವಾಗಲಾರದು ಎಂದು ನಾನು ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ.

ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಇಲಾಖೆ ಇಷ್ಟಾ ಬ್ರಹ್ಮದಾಕಾರವಾಗಿ ಬೇಕಿದಿರುವಾಗೆ, ತಡ್ಡಿರು ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಗಳು ಇರಂವಾಗೆ, ಅವರಿಗೆ ಬ್ರಿಡ್‌ಗಳನ್ನು ಏತಕ್ಕೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಶಕ್ತಿಯಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ತಾವು ಯೋಜನೆ ಮಾಡಬೇಕು, ಆ ದಾ ದ ರಿಂದ, ಈ ಒಂದು ಕಾರ್ಫೂರ್‌ರೇವನ್‌ ಮಾಡುವುದರಿಂದ, ಅಷ್ಟೇನು ಪ್ರಯೋಜನ ವಾಗಿ ಗಲಾ ರ ದೊಂದು ನಾ ನಾ ರೂ ತಿಳಿದು ಕೊಂಡಿ ದೇವಿನೆ. ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾದದ್ದು. ಈ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ರೈತರಿಗೆ ಹಣ್ಣನ ಒಂದು ಪ್ರಯೋಜನವನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸುತ್ತಾರೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಇದ್ದಾಗಿ ಅಂತನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಂಡರೆ ಹೋಗಿರೆ, ನಾವು ಹಣ್ಣಾಗಿಗೆ ಹೋಗಿ ಉತ್ತರ ಕೊಡುವುದು ತುರಬಾ ಕುಪ್ಪಾಗಿತ್ತದೆ, ಬೇಕೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಏನಾವ ರಿತಿ ಹೆಚ್ಚಿ ಹಣ್ಣ ಒದಗಿಸಿದ್ದಾರೆ ಅದೇ ರಿತಿ ಏಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚು ಸಣ ವನ್ನು ಒದಗಿಸಲೇಬೇಕು, ನಿವ್ವು ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ಹಣ್ಣ ಒದಗಿಸಿರುವುದು ನೇರ್ಣಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಆಶ್ಚರ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಶ್ರೀಮಾನ್ ಬೆನ್ನಬಿಷ್ಣುವರು ದಕ್ಷತೆಗೆ ಹೆಚ್ಚಾದವರು ಎಂದು ತಿಳಿದ್ದೇನೆ. ಈ ಇಲಾಖೆಯ ಖಾಸತೆ ಗೌರವ ಕಾರ್ಫೂರ್‌ಕೆಂ ಅದು ಮುಖ್ಯ ವಾದದ್ದು, ಇನ್ನು ಒಂದು ಈ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಪೋಕರನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಸ್ಥಾಪಿತ್ತು ಮಾಡುವಾಗ ಒಂದು ನೀತಿ ಇರಬೇಕು ನಮ್ಮು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಹೇಳಿತ್ತಿದ್ದರೂ, ಏಂಜಿನಿಯರ್ ರಿಪೋರ್ಟ್‌ನ ಏನು ಬರುತ್ತದೆ ಅದ್ದಿತ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೂ, ಹೇಳಿತ್ತು ಸಂಭರ್ಣದಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಬೇರೆ ಕಡೆ ವರ್ಗವಾಗಿದ್ದೆ ಸಸ್ಯಾಂಶ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿವುದಿಲ್ಲ ಹೇಳಿತ್ತು ಸಂಭರ್ಣದಲ್ಲಿ ವಿಚಿಲನ್ನು ರಿಪೋರ್ಟ್‌ನ ಸಸ್ಯಾಂಶ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿಲ್ಲವೆಂದ್ದೀರೂ ಸಣ್ಣಿಂದ್ದು ಮಾಡಿರುವುದು ಉದಾಹರಣೆ ಇದೆ. ನನ್ನ ಕಾನ್ನಿಷ್ಟ ಷಾಸ್ತ್ರಾಯನ್ನಿಂದ ಅಲಾರಿಸಣ್ಣಿ ಒಬ್ಬ ಅಷ್ಟುಂಟ್‌ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಹಿಂದೆ ಕೇವಲ ಅಂಂ ರಿಪೋರ್ಟು ಹೇಳುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ. ಈಗ ಒಬ್ಬರು ಅಷ್ಟುಂಟ್‌ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಇದ್ದಾರೆ. ಈಗ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಬೋರ್ಡ್‌ನಿಂದ ತೀಮಾನ ಮಾಡಿರುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ ಕಳುಹಿಸಿದೆ. ಅಲ್ಲಿದೆ ನಾನು ಮಾತ್ರಿಕಾಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದು ದೂರದಿಂದ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ಅಂದ್ದೆ ಸೂಪರಿಂಷಿಸಿಂಟ್‌ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ ಅವರು ಒಂದು ನಾವು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಅವನು ನಾನು ನಾಲ್ಕು ಮಾಡುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ, ಆದರೆ ಅಲ್ಲಾರೂ ಅಷ್ಟಾಗಿದೆ ಕ್ರಿಂತ್ ಫ್ರಾನ್ಸ್‌ ಫರ್ರೋ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿದಾರೆ. ಮಾನ್ಯ ಪ್ರಾಂತಿಕಗಳು ವಂಸಧ್ವನಿ ಮಾಡಿಲ್ಲ, ಅದು ಏನು ಕಾರಣವೇ ನನಗಿ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಅವರು ನನಗಿ ಏನಾದರೂ ಹೇಳಿದರೆ ಉಗ್ರವರ್ಣ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲ್ಲಿತ್ತೇನೆ ಎಂದು ಹೇಳಿತ್ತಿದ್ದರೂ ಅನೇಕ ಕಡೆ ಏನಾ ಕಾರಣ ಸಸ್ಯಾಂಶ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ, ದಿಸ್‌ನಿಯ್‌ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ, ಆದರೆ ಅಲ್ಲಾರೂ ಅಷ್ಟಾಗಿಲ್ಲ ಅಷ್ಟುಂಟ್‌ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ ಹೇಳೆಲ್ಲಿ ಉಗ್ರವಾದ ಅರೋಪ ಇದ್ದರೂ ಸೂಪರಿಂಷಿಸಿಂಟ್‌ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ ಬಂಪು ವಾರ್ಕ್‌ಷಿಪ್‌ಯಿಲ್ಲ ಮಾಡಿ ಅದ್ದಿಲ್ಲ ಇದು ಅಶ್ಚ ಯುರ್ವಾಗಾಗಿ ಕಾಣಿತ್ತದೆ. ಮಾನ್ಯ ಮುಂತಿಗಳಾದ ಚನ್ನೆಬಿಸ್ಪೆನ್‌ವರು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲ್ಲಿತ್ತೇನೆ ಎಂದು ಹೇಳಿತ್ತಿದ್ದರೂ ಅನೇಕ ಕಡೆ ಏನಾ ಕಾರಣ ಸಸ್ಯಾಂಶ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ, ದಿಸ್‌ನಿಯ್‌ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಅದರೆ ಅಲ್ಲಾರೂ ಅಷ್ಟಾಗಿಲ್ಲ ಅಷ್ಟುಂಟ್‌ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ ಬಂಪು ವಾರ್ಕ್‌ಷಿಪ್‌ಯಿಲ್ಲ ಮಾಡಿ ಅದ್ದಿಲ್ಲ ಇದು ಅಶ್ಚ ಯುರ್ವಾಗಾಗಿ ಕಾಣಿತ್ತದೆ. ಮಾನ್ಯ ಮುಂತಿಗಳಾದ ಚನ್ನೆಬಿಸ್ಪೆನ್‌ವರು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲ್ಲಿತ್ತೇನೆ ಎಂದು ಹೇಳಿತ್ತಿದ್ದರೂ ಅನೇಕ ಕಡೆ ಏನಾ ಕಾರಣ ಸಸ್ಯಾಂಶ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ, ದಿಸ್‌ನಿಯ್‌ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಅದರೆ ಅಲ್ಲಾರೂ ಅಷ್ಟಾಗಿಲ್ಲ ಅಷ್ಟುಂಟ್‌ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ ಬಂಪು ವಾರ್ಕ್‌ಷಿಪ್‌ಯಿಲ್ಲ ಮಾಡಿ ಅದ್ದಿಲ್ಲ ಇದು ಅಶ್ಚ ಯುರ್ವಾಗಾಗಿ ಕಾಣಿತ್ತದೆ. ಅವರಿಗೆ ಸಂಬಳ ಸಕ್ಕ ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ, ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತೀನ್‌ ಸಕ್ಕ ಬಿರುತ್ತದೆ, ಯಾರಾದರೂ ತೀವ್ರ ರಿತಿಯ ತಪ್ಪು ಮಾಡಿದ್ದರೆ ಮಾತ್ರ ಸಸ್ಯಾಂಶ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ, ಅವರಿಗೆ ದಿಸ್‌ನಿಯ್‌ ಆಗುವ ಸಂಭರ್ಣ ಇದೆ ರೆಡಿಸ್‌ವಿಸ್‌ ಆಗಲ್, ಸಣ್ಣ ಪ್ರಸ್ತುತಿ ವಿಶಾರಿಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸೇಲ್‌ ಸಸ್ಯಾಂಶ ಮಾಡಿದರೆ ಈ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಸಸ್ಯಾಂಶ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ, ಸಸ್ಯಾಂಶ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಅದರೆ ರಿಪೋರ್ಟ್‌ ಬಿಗ್ಗೆ ಇರುತ್ತಿರುತ್ತದೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ, ಕೆಲೆ ಪ್ರಸ್ತುತಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಯೋಜನವಾಗಿದೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ, ಇದರಿಂದ ರೈತುಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಯೋಜನವಾಗಿದೆ ಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ರೈತುಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಯೋಜನವಾಗಿದೆ ಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

† SMT. WINNIFRED FERNANDIS (Coondapur).—Madam Speaker, I support the demand Nos. 18, 19, 27, 53, 54 and 40 and at the same time I put forth my observation regarding allocation made for these demands in Budget. It is very meagre. Provision has been made to take up roads and bridges in the Budget. The allocation for roads for 1975-76 is Rs. 2.65 crores out of which Rs. 80 lakhs is kept for the rural roads. Rs. 1.5 crores for roads and bridges. It is very meagre. If that is position, no work could be taken up in our constituencies. What can we say to our people if they ask for taking up road and bridge works? Therefore I request the Hon. Minister to see that more funds are allotted for the year 1975-76. I come to my District. No provision has been made for roads and bridges. I think it is a step-motherly treatment that is meted out to our District if we compare with other Districts. No road and no bridges have been included in the Budget. I have gone through the entire budget to find out whether any provision has been made for any work for South Kanara. I found nothing is there for South Kanara. Not a single estimate is there regarding the roads and bridges. What have we done to you? What kind of discrimination is it? There should some norms in allocating funds for works in each District. Some uniformity should be there. I felt very sorry for this state affair. I request the Hon. Minister to reconsider and see that some uniform allocation is made to each District, each Taluk, each Constituency. I ask whom should I hold responsible for this? Is it the minister or the Officers responsible for this? When we want to give representation for roads and bridges, of-course we go to the Minister and give it. Whenever we go to him he says that the report will be called for from the Officers and do something about the works in South Kanara. What has happened to that promise? What works in my constituency have been included in the Budget? What shall I say to my people in my constituency. Of-course I go to the Assistant Engineer, Executive Engineer. There is no Executive Engineer at present. I go to the Chief Engineer, Communication and Buildings. He usually says all the works will be taken up. I am afraid, the Minister is shrinking his responsibility about South Kanara. I can say that. I can blame the Chief Engineer also because unless he gives the list of works to be taken up in each Taluk, Minister is helpless, and he may not be able to make any allocation for any work. The Chief Engineer should do that. He must make provision for works. I, therefore, request the Government to see that these roads and bridges which are very essential in South Kanara District are taken up and more lumpsum provision is allotted to them.

SRI E. M. CHANNABASAPPA.—How much do you want?

SMT. WINNIFRED FERNANDIS.—The bridge works which were sanctioned are not included. For example a Bridge at Kodi in Coondapur Taluk which the Minister has promised to take up has not been included. Another work Lekkotte Kome, a small bridge which

is very important, has not been taken up and it is not included in the Budget. Such bridges are very essential in the interest of people particularly in the interest of school going children. At the time of floods, one cannot cross the small streams. Bridges across such streams are very necessary. If there is no bridge, the Children going for school may take holidays during rainy season. Therefore, I earnestly appeal to the Minister to see that some bridges atleast may be taken up. I recommend the following bridges to be taken up.

Bridges at Kedi in Coondapur,

Lekkette Kome,

Lekkette Deebekatte and Hengavally.

Belve Agricultural Colony Road.

Lekkette Debbekatte Road.

Hengavally Road.

Not a single road has been included in the Budget estimate. I am very sorry to say this. A rural communication road which was inaugurated is at a stand-still. What can we tell the people? I want to ask the Hon. Minister what has he done for his Constituency? Has he not included a single road in his Constituency? Has he not obliged the people of his constituency about their requests for roads and bridges? He should take interests in the other constituencies. The same interest for his constituency should be shown to other Constituencies also. The inaugurated road in my constituency should be taken up war footing. About Malnad there is Western Ghat Development scheme. I think there are a lot of funds. Some allocation is made from the Western Ghat Development scheme from the Centre. I have read that some roads atleast should be taken up in the rural parts. In my constituency there is not even a katcha road for about 32 miles. These roads should be taken up under this scheme and see that proper communication is there.

Regarding building, I can speak about the Inspection Bungalow at Coondapur. The Hon. Minister has seen the I.B. It is very very old building. I request the Minister atleast to have some renovation work for this I.B. and see that this bungalow looks attractive. Why I am saying this is because Coondapur has a good climatic condition and it attracts travellers.

I must say one or two words about Gang Coolies. The wages paid to these Gang Coolies is very very meagre. These coolies work from morning to evening in the scorch sun and the Department is paying only Rs. 3.50 per day cooly. How this poor man would be able to feed his family with this meagre amount? For a single person Rs. 4/- is required. When that is the position how can he feed his family including himself? I request the Government to have some humanitarian consideration and see that wages are increased from

Rs. 3.50 to 6/- When the Government have considered the request of the M.G. Or why can't you consider the wages of this poor oonly is increased.

Our Hon. Minister is interested in the improvement of Ports in our State. Even our Head of the Port Department Sri Kumaran is also very much interested in the development of Ports. There are 19 ports in South and North Kanara Districts. Our Coondapur Port is exporting Timber and dry fish. Steamers and Cargo Ships anchor in the Coondapur Port to take all goods to foreign countries. Even passengers used go over to Coondapur. But now the passengers are not there. If the facilities are given and the port of Coondapur is improved, it would certainly bring more revenue. The provision made for improvement of this port is not at all sufficient. I am grateful to the Minister for Irrigation and the Chief Engineer. Sri Hameed for taking up atleast one work. Some provision is made this year. I suggest salt water restoration dams should be put up every where because in our places, it is very difficult to get sweet water. If salt water restoration dam is put up, than, irrigation can be taken up and the lands can be brought under reclamation. There is an Ice Factory at Coondapur. An estimate has been prepared and sent to the Government.

There are big tanks in many Taluka which should be desilted so that it would help the farmers to grow more.

The Flood Control and Protection Schemes are the centrally sponsored schemes. Why our Government is sleeping over. I cannot understand. The Kerala Government is taking lion's share every year in lakhs, but our Government is sleeping over it. All along the coastal line, the Department must put rivertment every year. I request the Hon. Minister to see that more funds are got from the Centre and see that the rivertments are put all along the rivers.

In conclusion, I want to request both the Hon. Ministers to see that the works are taken up in every Constituency and do justice to the people. I want to the people. I want to recall the words of Lord Jesus-Love thy neighbour as thyself and Swami Vivekananda who said-Work in workship.

With these words, thanking the Chair for having given me an opportunity to speak, I conclude.

† శ్రీ ఎచ్. జి చెన్నాప్ప (మాగడి).— మాన్స్ సభాధృత్తరే, ఈ దివశ ప్రదర్శించి పుత్తు ప్యూప్పర్ ఇరిగేపన్న మేలీ వంచిసిరక్కు బచ్చెకి మేలీ మాతనాదులు, కేలవు సలహే గలిన్న కేవడుడక్కె నాను ఈ సందర్భంల్లి ఇచ్చిపడుత్తేనే. నావు ఈ సదనక్కి చున్నాయికరాగి ఒందం ముఖరు ప్రభగం ఆగుత్తా ఒంక్కు. ఈ మారు ప్రభగాల్లి సతకప గి నావు పను సలహించ్చు కేవడుత్తా ఇద్దేమే, అప్పగట్టి దూషపూ కూటుగతమాగుత్తా ఇల్ల ఇద్కె, కూరణ ఏను ఎందు నమిగి అధికాగుషిల్ల. ఈ దివశ నావు రస్తిగళ స్కూలియన్లు నేఱదుపుదారే, నెజవాగిలులూ ఒడించిజనకేవగుత్తద, ఒకళ దుస్థితియంద్దిప, ఆదరల్లూ గ్రామాంతరే

గెండ్రి గాదు వ్రదేశదల్లి సంచార మాడువుదక్కొ కొడ సాధ్య విల్లదే ఇరక్కె అనేక రస్తేగళన్న ఇవత్తు నావు కాణుతూ ఇద్దేవ. ప్రపంచదల్లి అనేక జన ఛంద్రలోకి హోగుత్తు ఇరక్కె కాలదల్లి సంచార మాడువుదక్కె సువ్యవస్థ తప్పాదంథి. సరియాదంథి రస్తేగళు ఇల్ల ఎందరే నిజ వాగియులా బహచ వ్యసన పదబీళాద పరిశ్శతి ఎందు హేచిదరి తప్పుగలారదు ఎందు నాను భావిశిలోంచిద్దేనే మంత్ర హారులే ఇరక్కెవరన్న ఆశ్చర్యగళిగి సాగిసచేకాదరి కొడ గిల్ల-గిల్ల నే తకమానదల్లి ఏను కోట్టిలు ముంతాదువుగల్లీ జనగళన్న హోక్కుకేలండు హోగు త్రీద్దోఎ అంధ ఒదు దృశ్యమన్న ఇవత్తు నావు హేశగళ్లీ కాణుత్తు ఇవ్వేద. ఎత్తినగాడి కొడ హోగువుదక్కె వాగ్గ ఇల్లదే ఇరక్కె హేశగళు అనేకివె. మాన్య మంత్రిగళాద శ్రీమాన్ చెన్నబుస్టపనవరులు తిగిదుకోండు ఇన్న క విషాగల్లీ ఎల్లు రస్తేగళన్న యశిస్తోగుత్తేఎనే ఎందు మాడిరు ఇంగల్లి అనేక జన ర్యాల్ ఇరక్కెవరు నవమ్మరిగి రస్తేబోఱు ఎంబ సచ్చావచేయింద యాను ఒందు కాంపనోసేపన్స్ కేళద కేళదరి నమ్మ బింగి రస్తే ఆగుప్పదిల్ల ఎందు ముఖత్తూరి జమినుగళన్న బింపికోట్టిరు. అవరు బిట్టుకొట్టింత రస్తేగల్లీ కేవల ఎరడు ఎరడు చరండి శేన్న మాత్ర మాడిద్దారై.

3-30 P.M.

అప్ప రస్తేగళిందు హేళతక్కుంథ పెంచితియుల్లి ఆ రస్తేగళు ఇల్ల అవన్న తాప్ప కంట్లేచో హూడె నిజవాగియులా నాత్తే ఓఫేనో సాధ్య వాడిడింకాగువుదల్ల స్ఫుత్తుత్తు బందు వీచి విషాగా ఇంచిత్తు సామాన్ జనతేగి బేసుకారితక్కుంథ ఒందు రస్తే, ఒందు కూడియావ నిరిన భావి, ఒందు తాలూ కట్టడమన్న ఒదిగిసిలొడిం హోదారె, నిషే ఓఫేను ఒదిగిసికోట్టి దీరి ఎందు హేళ కోళు వుదచేక్కొ సుధి విల్లదుతాగుత్తదే. నమ్మ హేశగళు ఇంధ జీతాజనకే స్థితి యుల్లివే. ఆదుదారింద ఇదన్న మాన్య మంత్రిగళు ముఖిగి తిగిదాకి నండు అవరు ఓఫేలండు కాయాగ్కునావన్న హాసెకొడు ఆడను, జోగ్గతెయాగి యావపోం కేలిశవన్న నిల్చినదరూ కొడ రస్తేకెలవన్న మాడికొట్టేకు ఎందు ఈ సందభాదర్లు పూర్ణానే మాటికోళుత్తీద్దేనే. మంత్రు కెలవు కది రస్తేగళు ఆగిద్దరూ అల్లి సేతువేగాన్న కట్టిదే ఇరువురింద ఆ రస్తేగళు ప్రయోజనకే బారదే ఇరక్కుంథ పటిశ కియుల్లివే. ఇద్దేకి ఖిషుచ మాడిరక్కుంథ హం దం ఏస నియోగవాగి సద్గులియోగవాగుత్తు ఇల్ల అదులూరింద జరులరాగి సేతువేగశు కెప్పుబేకాగిర తక్కుంథ కడగెళల్లి కట్టిస్తువుపడక్కె ఆస్తే యంన్న హోరపిశబ్దికేందు ఈ సందభాదర్లు పూర్ణాను మంత్రి గాళల్లి కేళకొర్కుత్తేవే. మంత్రు నమ్మ తాల్లూకినన్నిరక్కుంథ ఎరడు రస్తేగళష్టు తిగిదాకి నండు, ఇంటిరో ఏలేజ్ రస్తేగళు హూరిగి సేరితక్కుంథ రస్తేగేళు బగ్గి హేళువుదాదరి కుండె శీర్షమే. కి ఏంరణిగోదారు ఈ డబ్బుల్లి డి మివిస్ట్రో ఆగిద్దగు ఆ రస్తేగల్లన్న తాల్లూకో బోఎఫిసినింద షి బుస్ట్, ఓ.గె సేరికిశాండరు ఆదు తాల్లూకో బోఎఫిసినల్లి ఇద్దాగ ఎష్టేబ్రో ఉత్సవమాద స్థితియుల్లిదివు, జనగెగే తిమాగాడువుపడక్కె, హోగువుడక్కె బంపువుపడక్కె అనుకూలవాగావ రీకి యుల్లి రిపేరి అగుత్తేత్తు. ఇవత్తు నోఇడువుమాదె అల్లి ఒందు ఎత్తిన గాడి కొడ సిదాపంపుదక్కె అగుపుదిల్ల కెలవు సందభాదల్లి మశువురూ కొడ తిరుగాడువుపడక్కె అగుపుదిల్ల. ఇవత్తు ఈ డబ్బుల్లి డి ఇలాబోయివంద యావుడే ఒందు రిపేరి కెత్తా అల్లి ఆగిల్ల అదుదారింద ఈగలాదరూ మాన్య మంత్రిగళు అదన్న విషాగిసిలొపేందు ఈ సందభాదల్లు కేళకోళుత్తేనే. ఇదన్న మాకిలోయ పుదరింద బసో ప్రయాఃక్కెస్తుల్ల అనుకూలవాగుత్తదే ఎన్న తక్కుంథ ఏచారవన్న ఈ సందభాదల్ల మాన్య మంత్రిగళల్లి బూర్ధన మాడికోళుత్తేనే.

ఈ రస్తేగేళు పూగదియింద తిగికొప్పు, మున్నిగన హ్లు మాగ్గవాగి నరశంత్ర, బా కాసన వంగళూరో రోదాగే ఫేరువ రస్తే ఇన్నుండు రస్తే, మాగ్గతియింద రాముగరు రస్తే వ్యోమ మాడిగలా. గవి నాగమంగల, ఆశ్చర్య హ్లుగుట్టాల్, తున్నిగన హ్లు త్తిరి రాము నగర జాలమంగ రస్తేగే సేరక్కుంథ ఈ మాగ్గదల్లి అనేక హేశగళం సేండికోండు. ఈ హ్లుగాగి యాను ఒందు కమ్మలైనికిష్టనో సోల్బువుఇల్ల. ఈ రస్తేగల్లన్న బంధ ఆతిముఖ్యవాగి మాడికిశాండికేందు మాన్య మంత్రిగళల్లి పూర్ణాన్ ఘూళికోళుత్తేనే, మంత్రు మాన్య మంత్రి

ಗಳು ಹಿಂದೆ ಕಂಟಿಗಳಾಗಿ ಮಾನ್ಯ ತಿಂಬಿತು ನವರ ಜ್ಯೋತಿರ್ಯಾಲ್ಯಿ ಬಂದಾಗ ಅವರಂ ಆಲ್ಯಾಗೆ ಅತಿ ತುಂಬಿವಾಗಿ ಆಗಬೇಳಾಗಿರುವ ಶಾಸನಬೋಧನೆ ಕಳ್ಳಿ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ತಕ್ಕಳ ಮಾಡಿಕೊಂಡುತ್ತೇನೆ ಎಂದು ವಾಗ್ಯಾನ ಕೆಂಪಿದ್ದರು. ಅದರೆ ಇದುವರಗೆ ಯಾವೆಡೆ ಬಂದು ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಆದಂದರಿಂದ ತಕ್ಕಳ ಈಗಲಾದರೂ ಜಾಗ್ರತೆ ಮಾಡಿಸಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಈ ಸಂಭರ್ಥದಲ್ಲಿ ಪಾರ್ಥನೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಅತಿ ಮಂಬಿ ಪಾದ್ವಾದುದು ಎಂದರೆ ಮೈವರ್ ಇರಿಗೇವರ್ ಹೆಚ್ಚು ಇರಿಗೇಷನ್ ಇಲ್ಲವೇ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದರೆ ತಪ್ಪಾಗಲಾರದು. ಬೇರೆ ತಾಲ್ಲೂಕೋಗಳಿಗೆ ಹೋದೆ ನೋಡುವುದರೆ ಕೆವಲ ಒ ಪ್ರದೀಪ್ ನಿರಾವರಿ ಆಗತ್ಯಾಂತಿಕಾದ್ಯಂದ್ರಿ. ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಕಂಡಿಯಂದ ನೀರಂತು ಆಕಾರವಾತಿ ಯಂದ ಕೆಡೆಚೆಚೆಂದು, ಇನ್ನೊಂದು ಕೆಂಪಿ ಚನ್ನ ಪಟ್ಟಣ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಕೂಡಾ ಕೆರೆಯಿಂದ ನೀರಂ ವ್ಯವಸಾಯಕ್ಕೆ ಒದಗಿಸಿಕೊಂಗಿರುವುದರಿಂದ ನವ್ಯೆ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ದೊಡ್ಡ ಶರ್ಚೆಕ್ಕೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿಕೊಡು ದೆಂದು ಶಾಕಾರದವರಿಂದ ಆಜೆ ಯಾಗಿದೆ ಈ ನವ್ಯೆ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ವಾ ಕೆರೆಗಳು ಸಕ್ತ ಇಲ್ಲ. ಶಿಂಘಾ ವ್ಯಾಲಿಗೆ ಕೂಬು ಮೆಂಟ್ ಪ್ರತ್ಯೇಯಾಲ್ಲ. ಅದುದರಿಂದ ಈ ವ್ಯಾಲಿಯಲ್ಲಿ, ಹಾಂಚೆ ಹನ್ವ ಏಗೋಡನ ಹಾಳ್ಯದ ಕೆರೆ ಗೊಲ್ಲಾಕಂಪ್ಲೈನ್, ಕೆಂಡಿ ಪ್ರಾಳ್ಯದ ಕೆರೆ, ಈ ಇ ಶಾಕ್ ಕೆರೆಗಳನ್ನು ದರೂ ಕಟ್ಟಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳೇ ಗಾವನನ್ನೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದೇನೆ. ಮೆತ್ತು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಏಷ್ಟುಮೇಟ್ ಕೂಡಿತ ಶಾಕಾರಕ್ಕೆ ಬಂದದೆಂದು ನಾನು ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ಅದುದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇಂಗ್ಲಾಂಡ್ ದರೂ ಮಾಡಿಸಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಶಾಕ್ ಮೆಂಟ್ ಏರಿಯಾದಲ್ಲಿ ಕರೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟುಪ್ರಾಂತಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಿಲ್ಲದೆ ಇರುವುದರಿಂದ, ಲ್ಯಾಂಫ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಎಲ್ಲಿ ಅವಕಾಶವಿದ ಅಂಥ ಕಡೆಗೆ ಲ್ಯಾಫ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಮಾಡಿ, ನಿರಾವರಿ ಆಗತ್ಯಾಂತಿಕಾದ್ಯಂಪ್ ಪ್ರದೇಶದ ಜರಗಳೇ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಬ್ಬು ಆ ಜನರ ಶ್ರೀತಿಗೆ ಪಾತ್ರಾಗಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಮತ್ತೆನ್ನಿಂದು ಇವರುದ ಬಗ್ಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ಮಾನ್ಯ ನಡಕ್ಕರುಗಳು ಹೇಳಿವಾದೆ. ಅದು ಏನಿಂದರೆ ಗ್ರಾಂಗ್ ಮೆನ್ ಕೂಲಿಗಳ ಇವರುವಾಗ ಹೇಳುವುದಾದೆ ಅಗ್ರಿಕಲ್ ರಲ್ ಲೇಬರ್ ಗೆ ಹೂಲಿಗಳಲ್ಲಿ ಇರುವಾಯಿಲ್ ಕೂಲಿಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತುರೆ ಬೆಳಿಗಿಂದ ಸಾಯಂಕಾಲಿದವರಗೆ ದ ಡಿಯುತ್ಕ್ಯಂಧ ಗ್ರಾಂಗ್ ಮೆನ್ ಕೂಲಿಗಳಿಗೆ ಕೀರ್ತಳ ಇ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತುದು ನಿಜವಾಗಿಯಾ ಬಹಳ ಅವ್ಯಾಯವಂದು ಹೇಳಿದರೆ ತಪ್ಪಾಗಲಾದೆ. ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳೇ ಕಾಲಿದಲ್ವಾದರಲ ಕಿಂಷಪ್ತ ಜಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಏರಿಸಿ ಅವರಿಗೆ ಎಲ್ಲಾ ರೀತಿಯ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಂಡ್ರಿ, ಜನತೆಯಿಂದ ಶ್ರೀತಿಗೆ ಪಾತ್ರಾಗಬೇಕೆಂದು ಈ ಸಂಭರ್ಥದಲ್ಲಿ ಕೂರ್ಧನೆನ್ನ ಮಾರ್ಕೆಟ್ ಕ್ರೆಟ್ ಕೂಡಿಸಿಕೊಂಡ್ರಿ ಈ ದಿವಸ ಮಾತನಾಡಲು ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ ವಂದಿಸಿ ನನ್ನ ಮಾತನ್ನು ಮಾಡಿಸಿತ್ತೇನೆ

† ಶ್ರೀ ಧರ್ಮಸಿಂಗ್ ನಾರಾಯಣಾಂಗ್ (ಜೀವಗ್) .— ಮಾನ್ಯ ಆಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ಈ ಸದಸನದಲ್ಲಿ ಶ್ರೀಮಾನ್ ಚನ್ನಬಿಷ್ಪನ್ ನವರು ಮಂಡಿಸಿದಂಥ ಬೆಂಡಿಕೆಗೆ ಮೆತ್ತು ಶ್ರೀಮಾನ್ ನಗರಾಳ್ ರವರು ಮಂಡಿಸಿದಂಥ ದಿವ್ಯಾಂತದಿಗೆ ನನ್ನ ಪ್ರಾಣ ಬೆಂಬಲವನ್ನು ವೃತ್ತಪಡಿಸುತ್ತಕೆಲವು ಸಲಹೆ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಬಂದುಷ್ಟೇನೆ.

ಈ ದಿವಸ ಮಾನ್ಯ ಚನ್ನಬಿಷ್ಪನ್ ನವರು ನವ್ಯೆ ಲೇಕೋಇಯೆಗ್ರಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿ ಬಂದಂತರ ಜರಗಿಸಿ ಮುತ್ತು ನವರು ಅನರ್ಲೈ ಸಾಕಷ್ಟು ನಂಬಿಕೆ ಇತ್ತು, ಏನುದರೆ ಅವರ ರಕ್ಷಿತ ದಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾದಂಥ ನವ್ಯೆ ಜನಿಗಿ ಎಲ್ಲಿ ಕೆಲವ ಆಗಬೇಕಾದೆ ಅಲ್ಲಿ ಆಗತ್ಯಾಂತಿಕಾದ್ಯಂದ್ರಿ. ಅಂದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ಶಿವರಂ ಸಾಕಷ್ಟು ಲೇಲವಾದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೂ ಕೂಡ ನವ್ಯೆ ಹೈದರಾಬಾದ್ ಕಾಡುತ್ತೆ ಅವರು ಸರಿಯಾದಂಥ ನಾಯಾಯವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲಿ ಎನ್ನ ತಕ್ಕಂಥ ಮಾತುಗಳನ್ನು ನಾನು ಕೂಡ ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ದ್ವಾರಾಪಡಿಸಲ್ಪಿತ ಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಿಷ್ಪನ್ — ಹೈದರಾಬಾದ್ ಕನಾಟಕದಲ್ಲಿ, ಆಗಿರುವಷ್ಟು ಕೆಲಸ ಬೇರೆ ಯಾವ ಭಾಗಕ್ಕಾದರೂ ದೊರೆಯಾವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿದೆಯೇ? ತಾವು ಇದನ್ನು ಆಧ್ಯಾತ್ಮಾತ್ಮಿಕ್ಯಾಂತಿಕ್ಯಾರ್.

ಶ್ರೀ ಧರ್ಮಸಿಂಗ್ ನಾರಾಯಣಾಂಗ್ (ಜೀವಗ್) .— ಹೈದರಾಬಾದ್ ಕನಾಟಕದಲ್ಲಿ, ಆಗಿರುವಷ್ಟು ಕೆಲಸ ಕೆಲ್ಲಿರ ನಂತರ ಕನಾಟಕಕ್ಕೆ ಹೇಳಿ ದ ನಂತರ ಹೈದರಾಬಾದ್ ಕನಾಟಕ ಬಹು ಹಿಂದುಳಿದ ಪ್ರದೇಶ. ಅದಕ್ಕೆ ತಾವು ಸರಿಯಾದ ನಾಯಾಯವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಏತಕೆಂದರೆ ಹೈದರಾಬಾದ್ ಕನಾಟಕ ದಲ್ಲಿ ಆಗಿರತಕ್ಕಂಥ ಕೋಡ್ ಗಳ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ, ಗುಲಾಗ್ ದಲ್ಲಿ ಆಗಿರತಕ್ಕಂಥ ರೋಡ್; ನೆಹಂಲ್ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ, ಅದಕಾರಣ ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ, ನೀವೈ ಮಾಡಿರೂ ಗುಲಾಗ್, ಬಿಂಬಾಪ್ಪರ್,

ରାଯ়ଙ୍କଳରୁ, ହୃଦରାବୁଦ୍ଧ କନାଟକ ପ୍ରଦେଶଗଭୁ ଏହିବେ, ହିଂଦୁଧିଦ ପ୍ରଦେଶଗଭୁ ଏହିବେ ଅବଶ୍ୟକ ସାମଗ୍ର୍ୟ ହେବନ୍ତିରୁ ବିଦ୍ୟାକୋଟିପ୍ରାଣ ହେବନ୍ତିରୁ କେଲଶାଯିଙ୍ଗକଣ୍ଠୁ ମାଦିଶବେଳେକିମୁଦୁ କେଇ କେଇଲୁ ହେବନ୍ତିରେ ଏବତିନ ଦିବସ ଏହିଲାଙ୍କା ପ୍ରେସ୍ରେଗ୍ରାମ ହାକିକିଲାଦିନିରୀ ଅମ୍ବ ଯୁଦ୍ଧିତ୍ୟାଗ ବେକାଦର, ନିମ୍ନ କମ୍ପଟିକ୍ ପାଲାଇସ ଲାଇସିଲାରୁଗଭେକାଦରେ ନିମ୍ନ ଅଧିକାର ଜନରୁ ସରିଯାଦ ପ୍ରାନ୍ତ ପ୍ରେସ୍ରେଗ୍ରାମ ହାକିକିଲାଙ୍କ ନିମ୍ନ କଟିଗେ କଳୁଖିଦିର ଆଗ୍ରାତ୍ମଦେଇ ଲାଲିଦିଦିର ଏହିନା ଆଗ୍ରାବୁଦ୍ଧିଲ୍ଲ. ଏରାଜନୀୟଦାଗି ତାପୁ ମେଳନେମୁ ପରା ବିନୁ ହେଲାଦିର? ପ୍ରତିକିଳିନିମ୍ବ ତାଲୁକିଗା କିମ୍ବ ମେଲ୍ଲି ଗର୍ଭ ରସ୍ତେଗନ୍ତୁ ପ୍ରାଣ ମାଦୁତ୍ତେଲେନିମ୍ବ ହେଇଲିଏଇ. ଅଦରେ ଏବତିନ ଦିବସ ଆ ଅଶା ସନ୍ମ ହାଗିଯେଇ ଖାଲିଦିର. ଅଧିକ ତଳିନିମ୍ବ ଏହିଦିର କାହାଦି ତାପୁ କେଇଛି. ଅତ୍ୟନ୍ତ ହେବନ୍ତିରୁ ପ୍ରେସ୍ରେଗ୍ରାମ ଗୋଲିଦକିଲେଶବେଳୁ ଆଗାଗଲେ କିମ୍ବ ପରାଗିଲାଯିତୁ, ଏହିନୁ କେମଲ ପରାଗିଗଭୁ ଖାଲିଯିତୁ. ଆଗଲାଦରନ ତାପୁ କୋଟିପ୍ରାଣ ଆଶ୍ରମଗନ୍ଧକଣ୍ଠୁ ପ୍ରାଣ ଗୋଲିଦକିଲେଶବେଳୁ ହେବନ୍ତିରେ ଏବତିନ ଦିବସ ନାହିଁ ହୃଦରାବୁଦ୍ଧ କନାଟକଦିନୀ ଏହି ବିନୁ ବରଗାଲ ବିନୁ ଆଗ ଶାକପ୍ରାଣ କେଇଲାଗନ୍ତିରୁ କାହାଦ ତାପୁ ତେବେଦୁକାହାଦିନିରୀ. ଅଦରେ ସରିଯାଦ ଶିଶ୍ରୂଣ ପ୍ରକାର ଯାବ ରିତି କେଲାଗନ୍ତିରୁ ମାଦୁ ବେଳେକୋଇ ଏ ରିତି ମାଦିଲୁ ଏନ୍ତ ତକ୍ଷୁନିଧି ବିନୁ କଲିପାନ୍ତି ବୁରାତୁଦ. ଏହିବୁ ଏହି ରୋହାଗର୍ଭନ୍ତିରୁ ମାଦିଶିଦ୍ଧିରୀ, ଅପୁ ଏବତିନ ଦିବସ ବିନୁ କାହାଦ କାହାଦିଲ୍ଲ. ଏହିବୁ ଆ ରୋହାଗର୍ଭ ହେଲେ ମେଲିଲିଙ୍ଗୋ ମାଦିଶବେଳାକିଗିତ୍ତ. ଅଦନ୍ତ ମାଦିଶଦେ ହୋଇଦିରିଂଦ ଏବତିନ ଦିବସ ଆମ୍ବ ବିନୁ ରୋହାଦିଲ୍ଲ କାହାଦ କାହାଦିଲ୍ଲ.

తీరీ బి. పెట్టుస్తూ మయ్యా. — హళీ ప్యేస్ సారినట్లే, కండియువుడకే నీరిల్లు తింగాడువుడకే దారి ఇల్ల, సన్తాన్ అధ్యక్షిణివరు వోన్సే అల్లీగ్ హోగిదాగ్గి గ్రాస్ నె జనరు మాన్స్ సచివరున్న భట్టుయుషువుకువాగి పూర్వానే మాడిడపున్న కేళిదే. ఈ మాన్స్ సభీయుల్లు కూడ నాను అనేక సారి ఒకిరంగవాగి యేళిదైనే.

ಶ್ರೀ ಧುವೋಫಿಗೆ ವಾರಾನ್ಯಾಂಜಿಂಗ್.— ಎಲ್ಲಾ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿಯೂ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿ
ಹಿಡಿತ್ತಿರುತ್ತಿರುವ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ರಸ್ತೆಗಳ ಒಂದೂ ಕಾಣುವುದಿಲ್ಲ, ಬರಗಾಲ
ದಲ್ಲಿ ರೋಡ್‌ಗಳ ಭಾವೇಂಷನ್ ಏನ್‌ ಏನ್‌ ಆಗಿದೆ ಆದರೆ ಒಂದಕಾರ್ತಿ ಕೂಡ ಮೆಟಿಂಗ್‌ ಆಗಿಲ್ಲ.
ಅದುದಿನದ ರೋಡ್‌ಗಳನ್ನು ಕೂಡಲೇ ದೂರಸ್ತಿ ಮಾಡಿಸಬೇಕು. ಇವ್ಯತ್ತಿನ ದಿವಸ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ
ಹತ್ತಿರ ಹೋಗಿ ಸಣ್ಣ ಪಟ್ಟಿ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾಡಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಈಗಿರುವ ವಿಧಿನಿಯನ್ದಂತೆ
ಮಾಡಿವುದಕ್ಕಾಗ್ಯಾಂತಿದ್ದಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಈದ್ದ ಹರಕಾರ್ತಾವಾಗಿ ವಾಟರ್ ಸವೇಲ್ಲಿಗಾಗಿ ಭಾವ
ಗಳನ್ನು ಹೊಡಿಸಿದಿರಿ, ಕಾರಂಡ್ ಪಂಪ್ ಕೊಡಿಸಿದಿರಿ. ಎಲ್ಲಾದರೂ ಒಂದು ಕಣಿ ಕ್ರಾಂತೆ ಪಂಪ್ ಕೆಟಿಂ
ಹೆಡೆಯಿಲ್ಲತೂ ಅಂದರೆ ಅದನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿಸಲು ಬಡ್ಡೆಂಟಿನ್‌ನ್ನೆ ಹಣವಿಲ್ಲಿದ್ದು ಹೇಳಿತ್ತಿರು. ಮಾನ್ಯ
ಅಧಿಕ್ಕಾರಿಯವರು ಮಾಡಿವುಳ್ಳ ಗ್ರಾಮಕ್ಕೆ ಒಂದಾಗ ಅಲ್ಲಿನ ಜನರು ನಮ್ಮ ಉಲಿನ್ನಲ್ಲಿ ಪಂಪ್ ಬಿಡೆದಂ
ಹೋಗಿದೆ ಅದನ್ನು ಕಾಳಿಸಿಕೊಡಿ ಎಂದು ಕೇಳಿದರು. ಆದರೆ ಇವ್ಯತ್ತಿನವರೆಗೂ ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಅಧಿಕಾರಿ
ಗಳಿಂ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿಲ್ಲ.

SRI H M. CHANNABASAPPA.—It is the village Panchayat that has to look into it, pay for it and get it repaired.

ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿ ಬಂದವೇಲೆ ಸೂಕ್ಷ್ಮ ಕೆಲಸಗಳು ಆಗಿವೆ ನನ್ನ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಅಪ್ಪರ್ ಕೃಷ್ಣ ಆಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ತ್ಯಾಂತಿಗಳ ಕೆಲಸ. ಹೆಚ್ಚಿನ ಇರಿಗೆಷನ್ ಕೆಲಸವನ್ನು ಅಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಹಿಡಿಲ್ಲ. ಆಗಿನ ಬ್ರಹ್ಮ ಟ್ರಾನ್ಸೆಂದರೆ, ಟಿಪಿಸಂಗ ಸೇರಿದ್ದೊಂದು ಸ್ವೇಚ್ಚಿಗೆ ಇಂದ ಲಕ್ಷ್ಯ ರೂಪಾಯಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸಿಲ್ಲ

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಿ. ನಾಗರಾಜ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಹುಣಿ ಸ್ವೇಚ್ಚಿ ಕಾಗರೇ ಕಂಣಿಲ್ಲಂಡ್ ಆಗಿದೆ. ಫಾಸ್ ಸ್ವೇಚ್ಚಿನಲ್ಲಿ ಮುಂರೂವರೆ ಸಾವಿರ ಎಕರೆ ಇಗೆಷನ್ ಆಗಿಸುಕಿದ್ದೆ ಕಡೆ ಇಂದ ಎಕರೆ ಕೂಡ ನಿರಾವರಿ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಜನರು ಮುಂದಿರಿದೆ ಬಂದರಿ ಸೆರಿಂಡ್ ಸ್ವೇಚ್ಚಿನ ಕೆಲಸ ಇನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ತಯಾರಿದ್ದೇವೆ. ಹುಣಿ ಸ್ವೇಚ್ಚಿಗೆ ಇನ್ನೂ ಏರು ಕೊಡುವುದು ಇದೆ ಈ ನೀರಿನ ಸದುಪಯೋಗ ವನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವ ದೇಸೆರಿಂದ ಕೆಲಸ ಸಾಧಿಸಿಕಂಡು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಧರ್ಮಸಂಗ್ರಹ ನಾರಾಯಣಹಿಂಗ್.—ಇಂದು ಇಂದು ಎಕರೆ ಜಿಲ್ಲಾಗಿ ನಿರಾವರಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ತಾವು ಮೊದಲು ಸಿ.ಎಂ. ಬೆಡ್ರೋಗೆ ಮತ್ತು ಕರ್ಚೆಟಾರ್ಡ್ ಸ್ನೇಲ್ಸ್ ರಿಷೆಂಡಿಂಗ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಎಲ್ಲಿಲ್ಲಿ ಇರಿಗೆಷನ್ ಕೆಲಸ ಮುಗಿದಿದೆ ಅಲ್ಲಿ ಸಿ.ಎಂ. ಬೆಡ್ರೋಗೆ ಮತ್ತು ಕರ್ಚೆಟಾರ್ಡ್ ಸ್ನೇಲ್ಸ್ ಕಾಲುಮಗಳು ಇದರೆ ಮತ್ತು ಲೆವಿಂಗ್ ಆದರೆ ತ್ಯಾಂತಿ ಸೀರಾವರಿ ಕೆಲಸ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ. ನನ್ನ ಕಾನ್ಸಿಸ್ ಬ್ರಿಂಧಾನಿ ಯಾವುದು ಹಂಡಿಸುತ್ತಿದ್ದು ಕೆಲಸವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಮಾಡಿ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಕೊರ ತ್ಯಾಂತಿ ಬ್ರಾಂಕ್ ಬಹಳ ಪಷಣಗಳಿಂದ ಬಂದ್ರೂ ಆದೆ. ಈ ಬಗೆ ಏಲ್ಲ ಕಡೆಯಿಂದಲೂ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಬಂದಿದೆ. ಅದರ ಮೂಲಕ ಸೂಕ್ಷ್ಮ ನಿರಾವರಿ ಆಗುವುದರಿಂದ ಅದನ್ನು ಕೂಡ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ನವ್ಯ ಜೂವರಿಗೆ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಅಪ್ಪರ್ ಕೃಷ್ಣ ಪ್ರಾಸೆಲ್ಸ್ ನಿಂದ ೧೦ ಲಕ್ಷ ಕ್ರಿ ಸಾಮಿರ ಎಕರೆ ಏರುವುದು ಆಗುವುದು ಇದೆ. ನಮ್ಮ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂ ಏವೆಲ್ಲೀ ಸ್ವೇಚ್ಚಿ, ತ್ಯಾಂತಿ ಲಿಂಗ್ ಇರಿಗೆಷನ್ ಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿಲ್ಲ. ಅಪ್ಪರ್ ಕೃಷ್ಣ ನೀರಾ ಎಲ್ಲ ಭಾಗಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತದೆ, ಎಂಟ್ರೋ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಅಪ್ಪರ್ ಕೃಷ್ಣ ನೀರಾ ಎಲ್ಲ ಕಾನ್ಸಿಸ್ ಹೋಗು ಪ್ರದಿಲ್ಲವಾದ್ದರಿಂದ ಬ್ರಾಂಕ್ ಗಳು ಅಂಥ ಕಡೆ ಲಿಂಗ್ ಇರಿಗೆಷನ್ ಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಈ ಸದನದ ವ್ಯಾಳಕ ಕೇಳಿಕೊಂಡು ಇಪ್ಪು ಮಾತನಾಡಲು ಅವಕಾಶವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಕ್ಕೆ ಅಧ್ಯಕ್ಷರನ್ನು ಅಭಿನಂದಿಸಿ ನನ್ನ ಮಾತನ್ನು ಘಂಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಸಂಬಂಧಿಗೌಡ (ಬೆಳೆತ್ತಾಗಿ).—ಸ್ವಾಮಿ, ಇವತ್ತು ಮಾನ್ಯ ಸಂಗ್ರಹಾರ್ಥಿ ಹಾಗೂ ಶ್ರೀಮಂತಿ ಬಂಧು ಬಸ್ವಾಸುರರೂ ಇಟ್ಟಿರತಕ್ಕಿಂಥ ಬೇಳೆಕಿರ್ಭಾಣ್ಯ ತಾವುದೊಂಡುತ್ತಾ ನಾನು ವರದು ಮಾತು ಗಳನ್ನು ಹೇಳಬುಂಧುತ್ವತ್ತೇನೆ. ಶ್ರೀಮಂತಿ ಬೆಳೆತ್ತಾಗಿ ಹಾನಾಂಡಿಸಿರುವರು ಹೇಳಿದಂತೆ ನಮ್ಮ ದ್ರಷ್ಟಿ ರಸ್ತೆ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಬಗೆ ಮಲತಾಯಾ ದೊರೆಸಿ ಬಹಳ ಹೆಚ್ಚೆಗೆ ಇದ್ದಂತೆ ಕುಡಿಂಬರುತ್ತದೆ, ನಮ್ಮ ದ್ರಷ್ಟಿ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ವರನ್ನು ನೋಡಿದ್ದಾಗೆ ಅವರನ್ನು ಬಹಳ ಬುರುತ್ತಿರು, ಅವರಿಗೆ ಮುಂದರು ಪಂತ್ರಿಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇರೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿರು. ಆದರೆ ನಮಗೆ ಬೆಳೆತ್ತಾದಂಥಾದ್ದು ಸುಧಾರಿಸಿಕೊಂಡು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ನಮ್ಮ ಕ್ಷೇತ್ರದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮ್ಯಾನ್ ಫೋನ್ ಸ್ವೇಚ್ಚಿ ತರಿಸಬಂದು ಈಗ ಬಂಧ ಕಡೆ ಸುಧಾರಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಿದೆ. ರಿಪೋರ್ಟ್ ಗಳಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲಿಯಿಂದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡುವ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಪಿಡಬುಂದ್ದಿದೆ, ನವರು ಸರಿಯಾಗಿ ಸೂಲಿಕೊಳ್ಳಿತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ಈ ಮಾತನ್ನು ಏತಕ್ಕೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆಂದ್ರಿ ಇತ್ಯಾಚಿಕೀ ಗಾಂಗ್ ಕೂಲಿಗಳು ಏನಿದೂ ರೆಂದ್ರಿ ವಂದ ನಾನ್ ಪ್ರಸ್ತುತಿ ಮಾತನಾಡುವುದೇ, ಹೇಳಿದ್ದರೆ ಅಂದರೆ ಏನಂಗಿ ಸಂಬಳ ಕಿಡಿಮೆ ಕೊಡತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದುದರಿಂದ ನಾನ್ ಪ್ರಸ್ತುತಿ ವಾಡುತ್ತೇವೆ ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಈ ಕಾರಣಗಳಿಂದಾಗಿ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಾ ಹಾಳಾಗಿ ಹೋಗುತ್ತಿದೆ. ಕಾರಣ ಇ ಹೊಗಿಂದ ನವ್ಯ ಪ್ರಸ್ತುತಿದ್ದೀ ಗಾಂಗ್ ಕೂಲಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಳ ಕೊಡದ ಕಾರಣ ಆವರು ಸ್ವೇಚ್ಚಿ ಮಾಡಿದ್ದಿರುವ ಅಂತಿಯಾದ ಒಂದು ಕಾವಾರಿಯಾ ಕೂಡ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಅದುದರಿಂದ ನಾನ್ ಪ್ರಸ್ತುತಿಗಳಲ್ಲಿ ಹೇಳಿಕೊಳ್ಳುವುದೇ ನೇಡರೆ ಈ ಗಾಂಗ್ ಕೂಲಿಗಳ ಸಂಬಳವನ್ನು ಚೂಣು ಮಾಡಿ ಅವರು ತೆಂಬ ಪ್ರಾಡುವಂತೆ ಸೂಕ್ತ ಪ್ರಸ್ತುತಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಅಲ್ಲಿಯೇ ನನ್ನ ಪ್ರಸ್ತುತಿದಲ್ಲಿ ಈಗ ಪಿಡಬುಂದ್ದಿದೆ ನವರು ನೋಡಿ ಕೊಳ್ಳುತ್ತಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳು ಏನಿವ ಅಲ್ಲಿ ಕಾಲು ನಡಿಗೆಯಾಗ್ನಿ ಕೂಡ ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗದಂಥ ಪರಿಸಿತ್ತೇವೆ.

ರಸ್ತೆಗಳು ಹಿಡಿದೆಂದ ಹೇಳಿಕೊಂಡ ಪ್ರತಿರೋಧ ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಇಬ್ಬರಿಂದ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆದುಹೊಂಡಿದೆ ಹೇಗೆ ನೋಡಿದಾಗ ಹೋಗುತ್ತಿರುತ್ತಿದ್ದು. ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಮಾರ್ಗ ಬಿದ್ದಿರೆ ಇದೆಯೇ ಇಲ್ಲವೇ ಎನ್ನುವ ಪ್ರವರ್ತಿಗೆ ಇತ್ತು. ಅನಂತರ ನಾಮ ಗಾಂಗ್ ಕೂಲಿಗಳನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಸ್ವಲ್ಪ ರಸ್ತೆ ವಾಡಿದೆ. ದ್ವಿಷಣಕ್ಕನ್ನಡಿಬೆಲ್ಲು ಯಂತ್ರಿ ಬೆಳೆತ್ತಂಗಡಿ ಬಿಂಬಿ ಹಿಂದುಳಿದ ತಾಲೂಕಾಗ್ನಿದೆ.

ಅಲ್ಲಿ ಬಹಳ ನದಿಗಳು ಇರುವ ಕಾರಣ, ರಸ್ಯೆಗಳು ಬಹಳ ಕಡೆಯೇ ಇರುವ ಕಾರಣ ದಾಹೆಸ್ಕಿಗ್ ಸಂಬಂಧಕ್ಕೆ ಬಹಳ ಅನುಬಂಧವಾಗಿದೆ. ಇದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರಲ್ಲಿ ಹೇಳಿಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ಅವರು ಧರ್ಮಾ ಸ್ತೋತ್ರಕ್ ಬಂದಂಥ ಶಮಯಾದೇ ನಡಲೆ ಪ್ರಾಚೀಪ್ ಮಾತ್ರಾಕ್ತೇಕು ಎಂದು ಬಿಂಬಿಕೊಡುತ್ತಾ ಕೂಡ ಅದನ್ನು ದಾರ್ಶನಾ ಮಾಡಿ, ಪೂರ್ಣಿಕ್ ಕಾರ್ಯಾರ್ಥಿನ್ ಅದನ್ನುತ್ತರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ; ಈ ಪ್ರಾಚೀಪ್ ಕಾರ್ಯಾರ್ಥಿನ್ ಅಗ್ನಾಪ್ಯದು ಯಾವಾಗೆ, ಇದು ಬಹಳ ಕಷ್ಟವಾದ ಸಂಗತಿಯಾಗಿದೆ. ಇಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಪ್ರಾಚೀಪ್ ಗಳು ಆಗಿಯೇಕಾಗಿದೆ. ಒಂದನ್ನೂದೂ ತಾಳ್ಳುಕು ಹೇಡೆಕುಟ್ಟಿಸಾಗೆ ಬರುವಂತೆ ಮಾಡಿಕೊಡುವುದು ನಮ್ಮ ಕರ್ತವ್ಯವಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ ರೂಲ್ಸ್ ಕರ್ಮಾನ್ಯಿಕೀಶನ್ ರೋಡ್ಸ್ ಕೂಡ ಮಾಡಲು ಮಾತನಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಅದರ ಪ್ರಕಾರ ಯಾವುದೇ ಅದ್ದಾ ಅರ್ಥ ಅರ್ಥದಲ್ಲಿಯೇ ನಿಂತು ಹೋಗಿದ್ದರೆ ಅಂಥವಾಗಿಲ್ಲ, ಯಾವ ರೂಲ್ಸ್ ಕೆಡುಸ್ಕೆಂಜನ್ ಉದ್ದಾಷ್ಟಿನೆ ಮಾಡಿದೆಯೇ ಅದು ಹಾಗಿಯೇ ಉಳಿದೆಯೇ ಹೊಡತು ಅಲ್ಲಿದೆಂಬೆಂದೆಂದು.

ఆగ పులైనాడనల్లియించు కొడ వ్యాధి ప్రోటోస్ క్రీమ్ ఒ బజాల అగత్తువాచిద. ఇను మనురు వషణగలల్లి ఎత్తుపై ఘ డో ప్రోటోస్ క్రీమ్ గలన్ను మాడదే హోదప్పక్కదల్లి ఈ వషణ అధవా బరువు వషణ 1100, 1100 పకరె బయలుపు, దేత కోటి హోగువ సందభ కొడ ఇదే. సిదలూర పంతు పిద్దావర ఈ ఎరడు క్రీమ్ గలన్ను సేర్లిసబేసిందు మంఱరు వషణదింద కేంద్రాదరు సేరిసదె బందిరుత్తిరి. మాన్సీ మంత్రిగలు మూతసాదిద ప్రకార, సౌట్లు గొవర్రు పేంటిపింద తుంబ దుడున్న కేరళదశరు పేదెదుకొండ హాగి నమ్మ సక్షారదపరు పడెదు కొండు ఈ క్రీమ్ న్ను నమ్మల్లియుండ జూరిగొల్లిశుపడు అత్తుగ్కె. ఇల్లదే హోదప్పక్కదల్లి బేసాము మాడతక్కుంట భూమిగల్గి తుంబ ధక్కే ఈ వషణ అధవా బింబ వషణ బరువుదరల్లి సంతోషించు.

ಇನ್ನು ಹೈನರ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿಂಪುದಾದರೆ ಇದು ಸಹ್ಯ ಮಲೆನಾಡು ಪ್ರಾರ್ಥಿತದಲ್ಲಿ ಮಾಡುವಾಗ ಅದನ್ನು ಅತಿ ಜಾಗರೂಕತೆಯಿಂದ ಮಾರ್ಚಿಬಾಗಿದೆ. ನಾನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿರುತ್ತೇನೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಹೈನರ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಮಾಡಿದ ಕೆಲಪ್ರಕರೆ ಮಲೆನಾಡು ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಬಂದಿ ವರ್ಷಾದಲ್ಲಿ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ತೂಳಿದ್ದರೂ ಅದರಲ್ಲಿ ನನ್ನ ಕ್ರೇತ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಂದು ಲ್ಯಾಂ ರೂಪಾಯಿಂ ಗಳಪ್ಪುವಿಚ್ಚಿದ್ದವಾದಿ ಹಾಗೆಯೇ ಇದೆ. ಅದರಿಂದ ಏನೂ ಪ್ರಯೋಜನವಾಗದ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಿಟಿಯ ಮಾರ್ಪಾತ್ರ ಅಕ್ಷೇತ್ರದ ವ್ಯವಸಾಯಗಾರರು ನೀರನ್ನು ಎತ್ತಿ ಭೂಮಿಯನ್ನು ವ್ಯವಸ್ಥಾಪೂರ್ವ ಮಾಡುತ್ತ ಶ್ರದ್ಧಾರ್ಥಿ. ಅದರಿಂದ ಪುಲಿನಾಡು ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಹೈನರ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಮಾಡುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಏಬಿಲಿಟಿಯಿಂದ ಪುಲಿನಾಡು ಕೆಲಪ್ರಾಯಿಂ ಇರಿಗೇಷನ್ ಸ್ವಾಕ್ಷರ್ಣ ಆಗಿದ್ದು ಅದರಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಹೈಕ್ವಿಲೆಟ್ ನಾರ್ವರ್ಗೆ ವ್ಯಾಜ್ಯಪೂರ್ವಿಕಾರಿ ಅಂಥದ್ದು ಕೂಡಿದ್ದ ಸರಿಸುಮಾಡುವಂಥಾದ್ದು ಅತಿ ಅಗತ್ಯ ಅಂದು ಹೇಳಿತ್ತು ಇದ್ದನೇ. ಪಾತ್ರ ನನ್ನ ಮಾನ್ಯ ಹಂತಂತ್ರಿಗಳು ರೂಪಾಯಿಂ ಕರುವುದು ನೀರ್ವಹಣ್ಣು ರೋಡ್ಸ್ ಬಗ್ಗೆ ಇನ್ನ ಅವರು ನವಗಿ ಅಶ್ವ ಸನ್ನ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರ್ಥಿ. ಅದನ್ನು ಕೂಡಲೇ ಹೈಕ್ವಿಲೆಟ್ ನಾರ್ವರ್ಗೆ ಏಂದು ಹೇಳಿತ್ತು ಇದ್ದಾರ್ಥಿ. ನನ್ನ ಸಮಸ್ಯೆ ಅವರಿಂ ಜೆನ್ನುಗಿ ಇಳಿದಿದೆ. ಮಲೆನಾಡಿನಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಖಿಡುತ್ತು ಕಿ ಇಲ್ಲವು ತೆಗೆಸೂಳಿದು ಕಾಂಡಬಿ ಬ್ಲೂಕ್ ಬ್ರಾಪ್ ಮಾಡಬೇಕು. ಇಲ್ಲಿದ್ದ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ಅದರಿಂದ ಏನು ಪ್ರಯೋಜನವಾಗುವಿದ್ದಿಲ್ಲ ಅವರು ಹೇಳಿದಂತೆ ನಡೆಬು ಕೊಳ್ಳುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ ನವ್ಯ ಮಲೆನಾಡು ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಏನಂ ಖಿಡಬ್ಲೂಡಿ ರಸ್ತೆ ಇದ್ದ ಅದು ಬರ ವೆಚ್ಚಿನ ರಸ್ತೆ ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ಬ್ಲೂಕ್ ಬ್ರಾಪ್ ಮಾಡಬೇಕು. ಇಲ್ಲದ ಹೋದ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ಮಲೆ ಬಂದಾಗ ಅದು ಕೊಳ್ಳಿ ಹೋಗಿಂಪುದರಲ್ಲಿ ಯಾವ ಸಂಶಯವು ಇಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಹಂತಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ವಿಷಯೀ ಸಾರಿ ಬ್ರಾಪ್ ಬ್ರಾಪ್ ಹೇಳಿದರೂ ಈ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ಅದರಿಂದ ಅದನ್ನು ಜರೂರಾಗಿ ಈ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಮಾಡಿ ನವಗಿ ಅವರ ಸದಸ್ಯರೂಗಾಗುವಂತೆ ಆಗಬೇಕು ಏಂದಂ ಅವರಲ್ಲಿ ಕೊಳ್ಳುತ್ತಾ ನನಗಿ ಇಷ್ಟು ಮಾಡುತ್ತಾದಲು ಅವಕಾಶಕೊಟ್ಟಿದ್ದ ಕ್ಷಮಿ ಆಧ್ಯಕ್ಷತನ್ನು ವರದಿಸಿ ನನ್ನ ಮಾತಂಗಳಾಗಿ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಬೇರೆ ವಿಭಾಗಗಳಾಗಿ ಅಂದರ ಬಿಡುವ್ವಾಗೆ. ತಿ. ರೆ.ನೇಡ್. ಬೇರೆ, ಘಾರೇಸ್. ರೋಡ್. ಬೇರೆ, ತಿ. ಎ.ಬಿ. ಘಾರೇಸ್. ರೋಡ್. ಬೇರೆ ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ಈ ತರಹ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ವಾವಾಡಿ, ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ದಂಡನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಹಂಡ್ ಆಫ್‌ಸ್ಟ್ ವಾದಿಕೊಂಡು ರೋಡ್‌ರಿಂಗ್‌ಕೆಲೆಹುಣಿಂಟರ್ ಉದ್ದೇಶ ನ್ನಾವು ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಒತ್ತು ಬೇರೆ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ ಕೆಲವೊಂದು ಎಕ್ಸ್‌ಕ್ರೆಟ್‌ ಕ್ಲಾಸ್‌ ಬರುತ್ತೇವೆ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ ನೂಜಾದುವುದು ಎಂದರೆ ವಿಷಾಭಿಷ್ವಾಸೆಂಟ್ ವಿಷಿಟ್‌ ಬಗ್ಗೆ ಬಹಳ ಬದುತ್ತದೆ ಹೇಳಲಿಕ್ಕೆ ಇಚ್ಚಿಸುತ್ತೇನೆ. ನ್ನಾಷನಲ್‌ ಹ್ಯಾಮೆ ಆಗಲಿ, ಸ್ನೇಚ್‌ ಹ್ಯಾಮೆ ಆಗಲಿ, ದಿಸ್ಪ್ರೆಕ್ಸೆನಲ್‌ ಬರದವಂತೆ ಎಲ್ಲರೇಡ್‌ನ್ನು ಒಬ್ಬ ಒಕ್ಸ್‌ಕ್ರೆಟ್‌ ಬೇರೆ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ ನ್ನೋಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾದರೆ ಎಸ್‌ಬಿಬಿಷ್ವಾಸ್ ಲಿಕೆಂ ಉಂಟಾರೆ ಏನು ಲಿಚ್‌ ಬರತ್ತುತ್ತೇ ಇದೆ. ಅದು ಕಡಿಮೆ ಆಗುವಂತಹ ಸಂಧಾರ ಇದು ಎಂದುಹೇಳಬಹುದು, ಅದು ಅಲ್ಲದೆ ಘಾರೇಸ್. ರೆಸ್ಟ್‌ಗಳುಘಾರೇಸ್. ದಿಪಾಟ್‌ ಮೊನಿಷನ್‌ವರೇ ಪೇನಾಂಟ್‌ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಘಾರೇಸ್. ರೆಸ್ಟ್‌ಗಳು ದಿವಿಶನಲ್‌, ದಿಸ್ಪ್ರೆಕ್ಸೆನಲ್‌ ಬರುವಂತಹ ಎಲ್ಲಕ್ಕೂಟಿವೆ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ ಕ್ಲಿಪ್‌ಲ್ಯಾನ್‌ ಕೊಟ್ಟಿರೆ ಅವನು ಹೇಳಿರ ಮಾತ್ರಾವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಿತ್ತೇ ಮಂದು ಹೇಳಲ್ಪು ಇಚ್ಚಿಸುತ್ತೇನೆ. ಅದು ಅಲ್ಲದೆ ಎಸ್‌ಬಿಬಿಷ್ವಾಸೆಂಟ್ ಲಿಕೆಂ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುದಾದರೆ ಅಸೆಂಟ್‌ಗೆ ಈಮಾರು ಒಂದು ಗಂಟೆಗೆ ಬರಬಾಗೆ ಅಸಿಸ್‌ಎಂಟ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌, ಎಕ್ಸ್‌ಕ್ರೆಟ್‌ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ ಇಂಂಥಂತಹ ತಂದಂಥ ಫಿಡೆಬಿಲ್‌ ಡಿ ಕಾರ್‌ಗಳು, ಕನಾರ್‌ಟಿಕ್ ಸರ್ಕಾರವುದು ಬಿರೆದ ಕಾರ್‌ಗಳು ವಿಧಾನಸಭ್ಯರ ಹಂಂದಿನ ಭಾಗವಿದ ತಾದಿಯವರೆಗೆ ನಿಲಿತಿರುವುದನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ಎಷ್ಟು ವಿಷಾಭಿಷ್ವಾಸೆಂಟ್ ಲಿಕೆಂ ದಿಪಾಟ್‌ ಮೊನಿಷನ್‌ಗಿಬಿರುತ್ತದೆ ಎಂಬುದು ನಮಗೆ ಗೊತ್ತುಗೊತ್ತದೆ. ಹೀಗೆ ಇಷ್ಟೊಂದು ಹಣವನ್ನು ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ ಮೇಲೆ ಲಿಚ್‌ ಮಾತ್ರಾವುದು ಸರ್ಕಾರದ ವಿಜಾನಯ ಮೇಲೆ ಆನಾವತ್ತೆ ಕೊಂಡ ಲಿಚ್‌ ಎಂದು ಹೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

4-00 P.M.

ರೈಲುವ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ತೇಗೆದುಕೊಂಡರೆ ಮಿಂರಜ್‌ವರೆಗೂ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ರೈಲು ವಾಗ್‌ವಿದೆ, ತಮೆಳುನಾಡು ಕಡೆ ಹೋದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಕೂಡ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಮಾರ್ಗವಿದೆ. ಆದರೆ ಸರ್ಕಾರಕಡಲ್ ನೋಡಿದರೆ ಒಂದು ಕಲೋಮೀಟರ್ ಸಹ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಮಾರ್ಗ ಮಾಡಿದ್ದು ಇಲ್ಲ. ಇದು ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ನಾಬುಕ್ ತರಂತರ ಬಿಂಬಿರ ಎಂದು ಬೇಳೆಹುದು. ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲಂತಹ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಏಕೆ ಹಿಂದುಜಿರಿದು ರಿಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಬರುವದಿಲ್ಲ. ಇವರಲ್ಲಿ ಆ ದಿಟ್ಟತನಿಲಿ ಎಂದು ಹೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ರೈಲ್‌ರಿಂದ ರೈಲ್‌ರಿಂದ ಮಾರ್ಗಗಳ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ನೋಡಿದರೂ ಸಹ ರಾಷ್ಟ್ರರ್ದಳ್ ಒಂದು ಸಾಮರಕ್ಕೆ ಉಳಿತ್ತೀರುವುದಿಲ್ಲ. ರೈಲ್‌ರಿಂದ ಮಾರ್ಗವಿದೆ ಎಂದು ಇರ್ಷ್ಯಾಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ದಶ್ಲಿ ಒಂದು ಕಲೋಮೀಟರ್ ಪ್ರಕಾರ ರೈಲ್‌ ಮಾರ್ಗವಿದೆ ಎಂದು ಇರ್ಷ್ಯಾಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಅಂದರೆ ನೋಡಿದ್ದಾರೆ ಮಾತ್ರಾವುದು ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಹೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಮತ್ತೊಂದು ಕಮ್ಮೂನಿಕೆಷನ್ ಎಂದರೆ ನದಿ ಮತ್ತು ಇಮಾರು ಮಾರುತ್ತಿರುವುದು. ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ನದಿ ಮಾರ್ಗದ ಕಮ್ಮೂನಿಕೆಷನ್ ಇಲ್ಲ, ಸಮರ್ಪಿಸಿ ಮಾರ್ಗದ ಕಮ್ಮೂನಿಕೆಷನ್‌ಗೆ ಮಂಗಳೂರು ಬಂದರನ್ನು ಬಿಟ್ಟಿರೆ ಬೇರೆ ಯಾವ ದೊಡ್ಡೆ ಬಂದರ್‌ ಇಲ್ಲ. ರ್ಭ್ ಸಣ್ಣ ಬಂದರಗಳು ಮತ್ತು ಇ ದೊಡ್ಡ ಬಂದರಗಳು ಇದ್ದರೂ ಸಿಹಿತ ಆವೃಗಳನ್ನು ದೇವಲಪ್ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಇದ್ದಾಗಿ ಕೇಂದ್ರ, ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಒನ್ನೂ ದುಡ್ಡೆ ತರುತ್ತಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಬಹುದು. ಕಾರ್‌ವಾರ ಬಂದರನು ದೊಡ್ಡ ಬಂದರನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತನೆ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ ವಿದ್ದಂತ್ ಸಿಹಿತ ಅದನ್ನು ದೇವಲಪ್ ಮಾಡಲಿಕ್ ಆಗಲಿಲ್ಲವಿಂದರೆ ಅದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಆದಕ್ಕಿರುವುನ್ನು ತೇಗೆದುಕೊಂಡು ಹೇಳಲಿಕ್ಕೆ ಇಚ್ಚಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಪ್ರೇಸ್‌ ಇರಿಗೆಷನ್‌ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಾದ ನಾಗರಾಜ್ ಆವರನ್ನು ಒಂದು ಪ್ರತ್ಯೇಕೀ ಬೇಕಾಗಿದೆ. ಮಾಲಪ್ರಭ ದ್ವಾರ್ ಪಿರಿಯಾದಿತ್ತಿ ತಿಳಿಪ್ಪು ಇರಿಗೆಷನ್‌ ಪ್ರಾಚೀರ್ ಗಳನ್ನು ತೇಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಯೋಜನೆ ಇದೆ. ಇದು ವ್ಯಾನರ್ ಇರಿಗೆಷನ್‌ನೆನಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತಬೇಕೋ ಆಫ್‌ವಾ ಪ್ರೇಜರ್ ಇರಿಗೆಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತದೆಯೇ ಮನುಷ್ಯದನ್ನು ಅವರು ಹೇಳಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಬಿ. ನಾಗರಾಜ್. —ಅದು ಮೇಲಕ್ಕೆ ಇರಿಗೆಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಬಿ. ಪಾಟೀಲ್. —ರೈಲ್‌ ಮಾರ್ಗದ ಬಗ್ಗೆ ಇನ್ನೂ ಒಂದು ಮಾರು ಹೇಳಿತ್ತೇನೆ. ಶ್ರೀ ಕಮಲಾಪತಿ ತ್ರಿಪಾತಿ ಅವರು ರೈಲ್‌ ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿ ಬಂದ ಕೂಡಲೇ ದೆಹಲಿಯಿಂದ ವಾರಕಾಂಗೆ ಒಂದು ಸ್ವಾರ್ಥ ತ್ರೀನ್ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿರುವುದು. ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದವರು ರೈಲ್‌ ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿ

ದೂಗಿ ಆವರಂ ಬಹು ಕಾಲ ರೈಲ್‌ಲ್ಯಾಂಪುಗಳಾಗಿ ಮುಂದುವರಿಯಾದ ಹೋದಾದರಿಂದ ಏನೂ ಮಾಡಲಿಲ್ಲವಿರುವುದು ಕಾಣಾತ್ಮಕದೆ. ಈಗ ಬೇರೆಯಾವರು ಬುನಿದ್ದಾರೆ. ಇವರಿಂದ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಮಾತ್ರ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ರೂಲೆಲ್‌ ಕಮ್ಮನ್‌ನಿಕೆಂಪನ್‌ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ಇಂಟಿಗ್ರೇಟೆಡ್ ಅಂಡ್ ಕಾಂಪ್ಯೂಟಿಂಗ್ ರೂಲೆಲ್‌ ಕಮ್ಮನ್‌ನಿಕೆಂಪನ್‌ ಫ್ರೋಗ್‌ನಂಗ್ ಇಂಷ್‌ಲೈಂಗ್‌ರಿಂದೆ ಏನೂ ಘಂಟ್‌ ವಿಚಿಂ ಮಾಡಲೇ ಇಲ್ಲ. ಈ ವರ್ಷವಾದರೂ ಇದಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಾರ್ಥನೆ ಕೊಬ್ಬಿ ರೂಲೆಲ್‌ ಕಮ್ಮನ್‌ನಿಕೆಂಪನ್‌ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಗಮನ ಕೊಂಡಬೇಕು ಎಂದು ಸರ್ಕಾರ ರಕ್ತೆ ತೀಳಿಸಲು ಇಚ್ಚೆ ಪಡುತ್ತೇನೆ.

ಬೈಲಹೊಂಗಲದ್ದಿ ಬಾದು ಸಬ್ರಾ ಜ್ಯೋಲ್‌ ಮಾಡುವೇಂದು ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಕಷ್ಟಿಂದಿ ಮೂರು ವರ್ಷ ಹಾಯಿತ್ತು. ಆದು ಯಾವುದೂ ಈ ವರ್ಷದ ಆಸುವ್ಯಾಯದಲ್ಲಿ ಕಾಂತಿತ್ತು. ಹೊಸ ಕಟ್ಟಡಗಳು, ಹೊಸ ಕೆಲಸ ಇವು ಯಾವುದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕಾಗುವ್ಯಾಲ್ಲಿನೆಂದು ಪಟ್ಟಿಕ್ಕೆ ವರ್ಕ್‌ ಇರುತ್ತಿರುವುದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದರು. ಆದರೆ ಹೊಸ ಕೆಲಸಗಳಾಗಿ ಈ ವರ್ಷ ಪ್ರಾರ್ಥಿತಾ ಮಾಡಿರುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ನನಗೆ ಬಹು ಸಂತೋಷವಾಗುತ್ತದೆ.

ವೆಲಪ್ರಭು ಬ್ಯಾಕ್ ಪಾಟಸ್‌ನಿಂದ ಕೆಲವೊಂದು ಹೇಳಿಗಳಿಗೆ ಬಹು ತಾರ್ಕಾತ್ಮಿದೆ ಬ್ಯಾಕ್ ಪಾಟಸ್‌ನಿಂದ ವಂಳಿಗಳಲದ್ದಿಲ್ಲಿನಾಲ್ಲಿ ತಿಂಗಳು ಕೆಲವೊಂದು ಹೇಳಿಗಳಿಗೆ ಹೋಗಿಲ್ಲ ಕಮ್ಮನ್‌ನಿಕೆಂಪನ್‌ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಒಂದು ರಂಗ ಮನೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಅದರ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿಯೇ ಅವನ ಜರ್ಮನಿದಿರೂ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗಿಕೊದೆ ಲಿಪ್ಯೂಲಿ ಸುತ್ತಿ, ಬರಿಬೇಕಿದೆ. ಇನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿ ಹೆಚ್ಚಿ ಕಮ್ಮನ್‌ನಿಕೆಂಪನ್‌ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಬ್ಯಾಕ್‌ಪಾಟಸ್‌ನಿಂದ ಬೈಲಹೊಂಗಲ-ಧಾರ್ವಾಡ ರಸ್ತೆ ಪಾಗ್‌ ಮುಳೆಗಳಲದ್ದಿಲ್ಲ ವೆಲಪ್ರಭು ಬ್ಯಾಕ್‌ಪಾಟಸ್‌ನಿಂದ ಸ್ಪೋರ್ಟ್‌ ಆಗಿ ಸ್ಟ್ರೋಟ್‌ ಟಿಪ್ಪನ್‌ಪೋಲ್‌ ಬಂದು ಆಗುತ್ತದೆ. ಬೇರೆ ಯಾವುದೇ ವಾಹನಗಳ ಸೌಕರ್ಯವಿಲ್ಲದ ಕಾರಣ ಅತಿ ಜರೂರಾಗಿ ಬೆಳವಾಡಿ ನಾಲಕ್ಕೆ ಬಾದು ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ ನನ್ನ ಮಾತನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

† ಶ್ರೀ ಬಿ. ಬೈಲಪ್ರಭು ಜಿ (ತಂದುವೇಳೆರೆ).—ಮಾನ್ಯ ಉಪಸಭಾಧಕರೇ, ಜೂನ್‌ ಮುಂತಿಗಳು ನಮ್ಮ ಮುಂದೆ ವಂಡಿದಿರುವ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಬೆಂಬಲಿಸುತ್ತೇ ಕೆಲವು ಸಲಹಾಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಹೆನ್ರಿ ಇಂಗ್ಲೆಂಪನ್‌ನಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ದಿವಸಗೇಂದ ಪ್ರಾರ್ಥಿತವಾದೆಂಥು ಕೆಲಸಗಳು ಪೂರ್ವಿಕ ಯಾಗದೆ ಇರತಕ್ಕ ಸಂದರ್ಭಗಳು ಅನೇಕವೇ. ತಾಂತ್ರಿಕ ತೊಳಡ ರೆಯಂದೆಯೋ ಕಂಟಕ್‌ಕ್ರಾಗೆಗಳ ಉದಾಹಿಸಿದಂದೆಯೋ ಅಧಿಕಾರ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಉದಾಹಿಸ ಮನೋಭಾವದಿಂದಲ್ಲೋ ಸುಮಾರು ೧೦೦೦ ಇಂ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರ್ಥಿತವಾದೆಂಥು ಅನೇಕ ಕಾವಾಗಳಿಗೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದೆ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಹೇಳಿಕೊಂಡಿದೆ ಅರತಕ್ಕ ನೂರಾರು ಸಾಮಾನ್ಯ ಕಾವಾಗಳಾಗಳು ಈ ದೇಶದ್ದಿರೆ ದೇಶಕ್ಕೆ ಅನಾಮತಬಾಗುತ್ತಿದೆ ರೈತನಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ದೇಶಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದ ಅಹಾರಿತ್ಯತ್ವ ತ್ಯಾಗಲ್ಲಿ ಕೊರತೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಆದರಿಂದ ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ವಿಚಾರದ್ದು ಹಳ್ಳಿನ್ನಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವ ಯಾವ ವರ್ತಕದಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ನಿಂತಿದೆ ಏಕಕೊಳ್ಳುತ್ತಿರುತ್ತದೆ. ನಿಂತಿದೆ ಏಕಕೊಳ್ಳುತ್ತಿರುತ್ತದೆ ಕೆಲವು ನಿಂತಿದೆ, ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಉದಾಹಿಸ ಮನೋಭಾವದಿಂದ ನಿಂತಿದೆಯೋ ಅಧಿಕಾರ ರಂಟಾಕ್ರ್ಯೂರ್‌ಗಳದೇನಾದರೂ ತಪ್ಪ, ಇದೆಯೋ. ತಾಂತ್ರಿಕ ತೊಂದರೂ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ನಿಂತಿದೆಯೋ ಅವನಿಗ ತೊಂದರೂ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯ ಮಾಡಿ ಬೇಗ ಕೆಲಸಗಳಂ ಮುಗಿಯುವುದಕ್ಕೆ ಏಷಾದು ಪಾಡಬೇಕೆಂದು ಈ ಸರ್ಕಾರದ್ದು ಸೂಚನೆಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತುದ್ದಕ್ಕೆ ಇವು ಪಡುತ್ತೇನೆ. ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಉದಾಹರಣೆಗು ಹಂನ್ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ಒಂದು ಕಡೆ ತೊಬಿನ ಕೆಲಸ ಹತ್ತಾರು ವರ್ಷದಿಂದ ಅಗಿಲ್ಲ. ಇದೆಂದಾಗಿ ರೈತನಿಗೆ ನೀರು ಕೊಡುತ್ತುದ್ದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ ರೈತನ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನೋಡಿದರೆ ಅವನಿಗ ತೊಂದರೂಯಾಯಿತು, ಸರ್ಕಾರ ಹಣ ವಿಚಿಂ ಮಾಡುವುದು ನಿಂತಿಲ್ಲ, ವಿಚಿಂ ಮಾಡಿದ ಕಣಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿಥಲ ಬರಲಿಲ್ಲ, ರೈತನಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗಲಿಲ್ಲ. ಈ ದೀತಿಯಾಗಿ ಈ ದೇಶದಲ್ಲಿ ತೊಂತ್ರಿಕ ರೂಪಾಯಿ ಹಣ ವಿಚಾರಿಸಿದರೂ ಅದರಿಂದ ಪ್ರಾರ್ಥಿತವಿಲ್ಲದೆ ಇರತಕ್ಕ. ಅಧಿಕಾರಧರ ಅಗಿರತಕ್ಕ ಲಿಂಗಗಳೂ ಸಾಮಾನ್ಯ ಇವೆ, ಇವುಗಳನ್ನು ತ್ವರಿತಗತಿಯಾಗಲ್ಲಿ ಮುಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂ,

ଲୁହାଧୁକ୍କରୁ. — ତାପୁ ଜାଗୁତେ ହୁଏଗିବିଦି.

ಶ್ರೀ ಬಿ ಬ್ಯಾರಿಸ್‌ಪ್ಲಾಟ್, — ಇನ್ನು ರೂಲರ್‌ ಕೆಪ್‌ನ್‌ನಿಕ್‌ಎಂ್‌ ರೋಡ್‌ಪ್ಲಾಟ್ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಮಂತ್ರಿಗಳು ತಮ್ಮ ಪ್ರಾಯಾಸ್‌ನಿಕವಾದಿಂಥ ಪ್ರಯೋತ್ತ ಸದೆಚಾರೆ. ಕೆಲ್ಕಿದವರ್ಜ ಎಲ್ಲ ತಾತ್ತ್ವಿಕಗಳಲ್ಲಿರೂ ಇಲ್ಲಿ ಏಂಟಿಎಂಟಿರ್ ರಸ್‌ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಪಡಿದ್ದು ಸ್ಟೋಲ್‌ವರಣಿಗೆ ಸುಧಾರಣೆ ಮಾಡಿದ್ದು ರೂಪಿಂದರೆ ತಪ್ಪಿಗಳಾದರೆ, ಅದೇ ಅಂದು ಸೂಲಿಂದು ಹೇಳಿತ್ತೇನೆ. ಅದು ಇನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರದರ್ಶನಾದಿನ್ನೇ ಆಗಬೇಕು. ಬೀಂದರೆ ಸೇನೆ ಗಾಡಿ, ಸಾಸು ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರವಾದುದು ಕ್ಷಾಗಿ ನಾಶಿಕ ನೊಡಲು ಹೇಳಿದೆ ಅಲ್ಲಿಂದ ವಾಸ್ತವ ಬರಲು ಏರಡೂವರೆ ಗಂಟೆ ಸುಯುವಾದರೂ ಸಹ ಸಾಧಾವಣಲ್ಲಿ. ಪೀಕಿಂದರೆ ರಸ್

ಅಮೇಂದ್ರ ಕೆಟ್ಟಿತ್ತು ಎತ್ತಿನಗಾಡಿಗಳು ಮತ್ತು ಜೀವಿಗಳಂ ಓಡಾಡುವುತ್ತೇವೂದರೂ ಗ್ರಾಮಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಚೆನ್ನಬಿಷಪ್ಪನವರಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರ್ಥನೆ ಮಾಡಿ ಕೊಂಡಂ ನನಗೆ ಇಮ್ಮು ಮಾತನಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟು ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ ನನ್ನ ಮಾತನ್ನು ಮಾರಿಸುತ್ತೇನೆ.

† ಶ್ರೀ ಎಸ್ ಬಿಂಗಾರಪ್ಪ (ಸೋರಬಿ).—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಽಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು ಮತ್ತು ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಸಚಿವರು ಮಂಡಿಸಿ-ತಕ್ಕೆಂಧಿ ಚೆನ್ನಬಿಷಪ್ಪನ್ನು ಏರೋಧ ಮಾಡಿ ಕೆಲವು ಮಾತನಾಡಿನ್ನು ಆಡುವುದಕ್ಕೆ ಇಚ್ಛೆ ಪಡುತ್ತೇನೆ. ಈಗ ನನಗೆ ಕಡಿಮೆ ಶಾಲಾವಾಕೆವಿರುವುದರಿಂದ ಹಷ್ಟು ವಿವರಿಸಿದ್ದನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿ ವಿವರಣೆಗಳನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅದಕಾರಣ ನಂತರ ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಕೆಲವು ಮುಖ್ಯವಾದ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಮಾನ್ಯ ಚೆನ್ನಬಿಷಪ್ಪನವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಿತ್ತೇನೆ. ಕೆಲವು ವಿಜಾರಣೆಗಳ ಅವಾಗಿ ಸಹ ಗೊತ್ತಿದೆ, ಮತ್ತು ಅನೇಕ ಸಲ ನಾನು ಮತ್ತು ಅವರು ಜ್ಞಾನ ಪಂಡಿತೆಂದೇ. ಅದಕಾರಣ ನಾನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡುವ ಏಷರಿಗಳ ಅರವು ಅವರಿಗೆ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಎಂದು ನಾನು ತಿಳಿದಿದ್ದೇನೆ,

ಈಗ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ನಾನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಬೇಕೆಂದಿರುವ ವಿವರಣೆ ಎಂದರೆ, ನಮ್ಮ ಕನಾರಣ ಕೆನಂಧವಚ್ಚಿಂತೆ ಸೇತುವಾಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸಲು ಒಂದು ಬ್ರಿಡ್ ಕಾರೊ ರೇಫ್ನೋ ರಜನೆ ಮಾಡುವುದಾಗಿ ಮಾನ್ಯ ಮಹಿಳಾಗಳು ಕೆಲಿದೆ ಸಲ ತೆಳಿಸಿದ್ದರು. ಮತ್ತು ಅವರು ಏಷರಿಗಳನ್ನು ನಾನೀಕ ಸಲ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಕೆಲಿಯಾನ್ನು ಸಹ ರಚನೆ ಮಾಡಿದ್ದರು, ಅದರಲ್ಲಿ ಏಷಿಪ್ಪಿನ ಜನರಿದ್ದಂಬಾದು ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ, ಅವರು ತಮ್ಮ ಒಂದು ವರದಿಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರಿಕ್ಕೆ ಕೊಳ್ಳಿದ್ದಿರುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದಕಾರಣ ಸರ್ಕಾರದವರು ಆ ಪ್ರೋಟೋನ್ನು ಒಪ್ಪಿದ್ದಾರೆಯೇ ಮತ್ತು ಅದರಿಂದು ತಿಳಿದಬಂದಿದೆ. ಅದಕಾರಣ ಸರ್ಕಾರದವರು ಮತ್ತು ಪ್ರೋಟೋನ್ನು ಒಪ್ಪಿದ್ದಾರೆಯೇ ಮತ್ತು ಅದರಿಂದು ಬಗ್ಗೆ ಖಾಸಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಹಾಂಡಿದ್ದೀರಿ ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತಿರು. ಏತಕ್ಕೂದಿರೆ. ಕೆಲವಾರು ಬ್ರಿಡ್ ಜ್ಞಾನನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದರೂ ಕೊಡೆ, ಬ್ರಿಡ್ ಕಾರ್ಪೋರೇಫ್ನೋ ಮಾಡಿದಾಗ ಅವಾಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಂಡಿಸ್ತೇವೆ, ಇವುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎನ್ನುವ ಉತ್ತರವನ್ನು ಸತತವಾಗಿ ನಾವು ಪಡೆಯುತ್ತು ಒಂದಿದ್ದೇವೆ. ಮಾನ್ಯ ಸಹವರೇ ಇದು ಬಹಳ ಪ್ರಾಚುಪ್ಯವಾದ ವಿವರು. ತಾವು ದಯವಿಟ್ಟು ಇದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡುವೀಕೆಂ. ಇನ್ನು ಕಾರವಾರ-ಹುಣಿ, ರೈತ್ವೀ ಲಿಂಗ್ ಬಗ್ಗೆ ಹಲವಾರು ಬಾರಿ ನಾವು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ ಇವ್ವಿನ ದಿವಸ ಕಾರವಾರ ಬಂದರಿನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಗಬೇಕಾದರೆ, ಹಬ್ಬಿಗ್ಗೆ-ಕಾರವಾರ ರೈತ್ವೀ ಲಿಂಗ್ ಅತ್ಯಾವಶಕ್ಯವಾದಿದೆ, ಹೀಗೆಂದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ವರ್ಷ ಕೂಡ ಬಂಧಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೂ ಕೂಡ ಕಾರವಾರದವರು. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ವರದಿ ಬಂದಿದೆ, ಅಧ್ಯಯನವಾಗಿದೆ, ಇದರ ಮತ್ತು ಪ್ರಾರ್ಥನೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರೂ ಸಹಿ ಮನ್ವಾಂಡಿದಾರೆ ಇಂದ್ರ ಬಗ್ಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಜೀರ್ಣತೆಗೆ ವ್ಯವಹಾರ ಮಾಡಿಕಾದರೆಯೇ? ಅವರೂ ಸಹ ಒಬ್ಬಿಗೆ ಖಾನ್ನು ಕಿಂಟಿಡ್ ರೈಸ್ ಇಲ್ಲವೇ, ಅಭಿವಾ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ರಾಷ್ಟ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ನಿಲುವು ವಿನು? ಎನ್ನತ್ತೆನ್ನಾದ್ದನ್ನು ದಯವಾಡಿ ತಮ್ಮ ಉತ್ತರದಿಂದಿರುತ್ತಿರುತ್ತೇನೆ.

ಅನಂತರ, ಮಾಲೀನಾಡು ಕೆಗೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಕೂಡ ನಾವು ಕೆಲವಾರು ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ. ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯವರು ದ ಶ್ರೀಪಾತ್ರಿ ಫ್ರಾರ್ನಿಂಡೀಸ್ ಅವರೂ ಕಾಡೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಡಿದಾರೆ. ಅಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸಲ ಮಾಣಿಕ್ಯ ತೆಗೆದರೆ. ಪ್ರಾನ್ ಮಂಣಿ ತುಂಬಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಖೂಬರೂ ಮಾಗ್ ಕಂಡುಹಿಡಿಯಿದ್ದರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಜನ್ನಬಿಷಪ್ಪ.—ಮಾಲೀನಾಡು ಕೆಗೆಗಳ ಶ್ಲೋಗ್ ಇರುತ್ತದೆ. ಈ ಶ್ಲೋಗ್ನೇ ಸುತ್ತುತ್ತೆ ವಿನು ಇದೆ, ಇಗ್ರಾವ್ ಅಡ್ ಇಂತಹ ಕೆಲ್ಲ ಇರಂತುದನ್ನು ತೆಗೆಸಿ, ಅಳವಡಿಸಿ, ಅದರಿಂದ ಸಿಂಗಿಂಗ್ನೇ ನೀರು ಉಪಯೋಗಿಗಾಗುವುದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಾಗಿವುದು ಬಳ್ಳಿಯಾದು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್ ಬಿಂಗಾರಪ್ಪ.—ಈಗಾಗ್ನೇ ಇಂದ್ರಿ ಇರತಕ್ಕ ಕೆಗೆಗಳಲ್ಲಿ ಮಳೆಗಾಲದಲ್ಲಿ ನೀರು ತೆಂಬಿ ಉಪಯೋಗವಾಗುವುದು ಇದೆ. ಅದರೆ, ನಿಂತೆ ತುಂಬಿದ ಹಾಗೆ ಕಾಣುತ್ತದೆಯೇ ಹೊರತು, ಬೆಗ್ಗೆಲ್ಲಾ ಮಾಡಿ ಕಾಣಿಸುತ್ತದೆ, ಅಮೇಲಿ ನೀರು ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಇಂಥಾಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಯೋಜನೆಯಂದನ್ನು ಹಾಳಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಕೆಲವಾರು ಪರಾಗಾರಿಂದ ಹೇಳಿತ್ತಾಗ್ತು ಬಂದಿದ್ದೇನೆ. ಅದರೆ, ಈ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವ ಗಪಾನವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ನಾಾರಾಳ ಅವರು ಇದಾರೆ, ಅವರು ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಗಮನಕೊಡುತ್ತಾರೆ ನಂಬಿಕೆಯನ್ನು ಇಟ್ಟಿಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ಪ್ರಾಮುಖ್ಯವಾದಂಥ ವಿವರವೊಂದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಜನ್ನಬಿಷಪ್ಪನವರಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಈ ಕಾರವಾರ ರೈತ್ವೀ ಏರು ಇದೆ ಅದರ ಸಂತುತ್ತ ಸಮಾಧುದ ನೀಡನ ಹೆಡಿತಕ್ಕ ಸಿಕ್ಕಿ ದಟಗಳಿಲ್ಲ ಕೊರೆದು ಹೋಗಿದೆ. ಉದಾಹರಣೆಗಾಗಿ ಅಂಕೋಲ ಕಾಲುಹಿನ ಮಂಜುಳೆ ಗ್ರಾಮದ ಹತ್ತಿರ ವಿಷಯಿತವಾಗಿ ಇದೆ ಕೊರೆತು, ಜವಿನೆಲ್ಲಾ

శుష్టు, నీరినిద తుంగిశోహిది. అల్లి యాచ బిల్లియన్స్ లు, బెల్లియన్వదక్కి ఆగుత్తూ ఇల్ల. తాను ఆడ్గి హోగి బందిడ్డేనే చిగె సప్పుపుడ కోరైకిదిన ఆకతక్, ఆనుకుంత ఏను ఇద్ద, ఇదరింద జమీను పుత్తు జున్ని బిపట తోపరియాగుత్తూ ఇద్ద. ఇదర్ బిగె సరకార ఒందు ప్రత్యేష యోజనెయొందస్తు చూడి, రఘుచ్చ కోరేయుడియన్న తడంగట్టి ఆపాదపాగి ఆగుత్తిరువ కానియిన్న లల్లిచేకెడు దేళ్తునే. కేరళ రాజ్యపరు కొవళి ప్రదేశదల్లి చిగె కావిలూగఁత్తు, ఇరువుడస్తు తడెగట్టి లు రివ్యూపోంటు వుత్తు, ఇతర దౌష చోష యోజనె గగస్తు వూడుడూ రెండు కేళదేనే అదే రీతి నమ్మ రాజ్యప్రాంతి ఏకింటి, మాడబారదా? ఎట్టిక్క, టీవీ ఇంజీనీయర్లు చుత్తు సంబంధప్రాంత అధికారిగలు ఆ స్థాక్ష హోగిబుద్దిదూరే ఎందు కేళదేనే ఆదులింద తాపు కేరళ సరకారదవం మాడినువంతె ఒందు ప్రత్యేష యోజనెయిను, వ్యాపిశేందు కేళుక్కేనే

ನನ್ನ ಕೈತ್ತುಕ್ಕಿ ಸಂಬಂಧಪಟೆರತಕ್ಕ ಇನ್ನೊಂದು ವಿಪರ್ಯಾಸನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾವ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿ. ಒಂದು ಟಾರ್ಟ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಲೋಕೋಷಯೋಗಿ ಇಲಾರ್ಯಾಯವರು ಮಂಜುಗಾನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇದುಮಾತ್ರ ಚಂಪಾಪ್ರಯವರಿಗೂ ಗೊತ್ತಿದೆ ಮಾನ್ಯ ಮಾನ್ಯ ಹಂತಿಗಳಿಗೂ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಅವರು ಸ್ವೇಂದರ್ಶನ ಕೆಂಪ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಒಂದು ವೀಕ್ಷಿತಾನ್ನು ಈ ಸದಸದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಮಾನೆ ಮಾಡಿದ್ದರೆ, ಈ ವೀಕ್ಷಿತಾನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಸದಿಚ್ಚೆಯಿಂದ ನಾನು ಅದನ್ನು ಸ್ವಾಗತ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ ತಾವು ಕೂಡ ಒಂದಿದ್ದೀರಿ. ಸೂರ್ಯಾಂತರದಿಂದ ಇಂಜನಿಯರ್‌ರವರು ಒಂದು ಗ್ರಾಮಕ್ಕೆ ಬ್ರಾಹ್ಮಣ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮಂಜುಗಾನು ಮಾಡಿದರು. ಕೊಣೆಂಬುರುವ ಮಾನ್ಯಪ್ರರದವರಿಗೆ ಬ್ರಾಹ್ಮಣ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿದರು. ಅಳ್ವಿನ ಅಡಳಿತ ಕಂಗಿಸ್ತು ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾದ ಬೆನ್ನೀರಿಸ್ತು ಅವರ ಗ್ರಾಮಕ್ಕೆ ಬ್ರಾಹ್ಮಣ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಒಂದು ಮೊಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯಾಗು ಮಂಜುಗಾನು ಮಾಡಿದ್ದರು ಅಪಕ್ಕಿಕೆಯೇ ಏನಿತ್ಯಾ?

శ్రీ ఎస్. ఎం జెచ్. కే. బి. ర్లో నొరచ తాలూకు కాంగి. శ్రీ చమిటియ హిసరు ఎత్తు కొలదు, అప్పర వాడిగి రస్తే మాన్య మాయికేంద్రియాలే ఎదు డేళ్లడ్రు, సదరి వ్యక్తిగాలు ఈ సచ్చసదత్తే ల్లాట్లే, ఇరువాగా ఇంద పేళ్లికిమన్న డిఫోండ్ మాదుప్రథక్కే ల్లిదే ఇరువాగా ఇవరు ఈ పూతను డేళ్లబుడ్డే?

ಖಾಪ ಘಟಕಕ್ಕೆ ರು.— ಕಾರಣಗೆ ಸ್ಥಿ ಪಕ್ಷದ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಗ್ರಾಮಕೆ ರೋಡ್ ವಾಡಿದಾಧಿ ರೆ ವಾದು ಹೇಳಿದಾರೆ.

ಉಪಾದಕರು.— ಇವರ ಹೆಸರನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಶೀರನಾಳಿ ಚಂದ್ರಪೀಠರ್.—ಆದು ಎಂ ಪಂಚ್ ಆಗಬೇಕು

MR DEPUTY SPEAKER.—I have already told him not to take any name as such.

ಶ್ರೀ ಎನ್ ಎಂ. ಶಿರೇಂದ್ರನಾಥ ಬೆಂಗ್ಲಾದೇಶ್‌ನಿರ್ದೀಕನ. — ಅದನ್ನು ಎಕ್ಕುವೆಂಜ್ ಮಾಡಿಸಿ,

ఉపాధ్యక్షులు. నాను అదన్న సోదుత్తేనే.

4-30 P.M.

ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಾನು ಸಹಿವರಲ್ಲಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ದಿನಾನ್ಯಾದ ಈಗ ಮುಲ್ಲಾಪುರದ ಜೂರ್ ರೊದ್ದನ್ನು ರದ್ದು ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಏಂತಿ ಪ್ರತ್ಯೇ ಮನ್ಯ ಮಾಡಿದ್ದೆನೆ. ಅವರ ಸೈಲ್‌ತ್ರಾದ ಸದಸ್ಯರ ಸಲಹಾಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ ಎಂದಂ ಅವರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ಬಹಳ ಸಂತೋಷ. ಈಗ ಈ ಮೈನ್‌ರೋ ಇಂಜಿನೀಯರ್ ಇನ್‌ಫ್ರಾಸ್ಟ್‌ರ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ವಿಭಾಗ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ರೆಗ್ಯೂಲರ್ ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ತಪ್ಪು ಎಂದು ನನ್ನ ಭಾವನೆ. ನೂತ್ನ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆ ಬಗ್ಗೆ ಕೆಲಸವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡುಕ್ಕೆ ಹೀಗೆ ನರ್ ಇಂಗೇಜನ್‌ಗೆ ಕೊಡಬೇಕು. ಇದನ್ನು ಅವರಿಗೆ ಪರಿಸ್ರೋ ಕೊಡುವಾಗಲೇ ಇದೆಬೇಕು. ಈಗ ಎರಡು ಮಿಕ್ಸ್‌ಆಗಿ ಮಾಡಿದಿರಿದ ಕೆಲಾಕೂರುಗಳು ನಡೆಯುವುದಿಲ್ಲ. ಈಗ ಈ ಜಬ್ಲು, ಇಲ್ಲಾಬೀಲ್‌ಲ್ಲಿ ಕೊಂಡುತ್ತಿರು ರೂಪಾಯಿ ಮೆನಿನ್‌ರ ಇದೆ. ಸಣ್ಣ ಪ್ರಾಚ್ಯ ರಿಪೇರಿ ಇರುತ್ತದೆ. ಆಲ್ಟಿ ಬಿಪ್ಪ ಟಿಕ್‌ಲ್ಯೂ ಪರಸ್ನೆ ಹಾಕಿ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿಸಿ ಕೊಂಡುತ್ತಿರು ರೂಪಾಯಿ ಮೆನಿನ್‌ರ ಹಾಳಾಗಂತೆ ಅವಗಳನ್ನು ಉಳಿ ಮಾಡಿಕ್ಕೆ ಯೋಜಿಸಿ ಮಾಡಿಕ್ಕೆ. ಸಂಪೂರ್ಣ ವಾಗಿ ಲೋಕೋಂಡ್ಯೋಲಿ ಇಲ್ಲಾಬೀಲ್‌ಲ್ಲಿ ಕೆಲಸಕಾರ್ಯಗಳು ಸುಗೂದುವಾಗಿ ಆಗುವಂತೆ ಮಾಡಿಕೊಡುವೇಕು.

ಕೊನೆಯಾಗಿ ಹಾಸ್ಟ್‌ಲ್ಯೂ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ವಿವರ, ಹೋದ ಸಾರಿ ಸದಸ್ಯರಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರಂ ನಗರದ ಹೆಡಾಲ್ಟ್ ಕಾರ್‌ಕ್ ಹಾಸ್ಟ್‌ಲ್ಯಿನ್‌ ಸಿಹೆಂಟ್‌ ಮಾತ್ರ ಕೆಂಪಿ ದುರುಪ್ಯೋಗವಾಗಿದೆ ಎಂಬ ಪೂರ್ತಿ ಬಂತಂ. ವೆಡೆಲ್‌ನ್‌ ಕೆಮಾಷನ್‌ ಸ್ಟಿಲಿಂಬಿಸಿದೆ ವರದಿ ಬಂದಿದೆ ಎಂಬ ಮಾತನ್ನು ಒಬ್ಬೆಗೆ ತಿಳಿಸಿದ್ದೀರಿ, ಆದಂತ್ಲೀ ಹ್ಯಾಸ್ಟ್‌ ಆಫ್‌ ಸಿಹೆಂಟ್‌ ಅಡ್‌ ಐರನ್ has been and arranged. ವಿಜೆಲ್‌ನ್‌ ಕೆಮಾಷನ್‌ನಿಂದ ರಿಪ್ರೋಚ್‌ ಬಂದವೇಲೆ ತಾವು ಏನು ಮಾಡಿದೆ ಎಂದರೆ ಇಪ್ಪಾತ್ತಿನವರಿಗೂ ಸದಸನ್‌ಲ್ಲಿ ರಿಪ್ರೋಚ್‌ ಇಟ್ಟಿಲ್ಲ, ತಾವು ಈ ರಿಪ್ರೋಚ್‌ನನ್ನು ಈಗ ಸಭೆಯಾಗಿ ವಂದೆ ಬಂದಿಗೆ ಇಡೆಬೇಕು. ಎರಡನ್ನು ನಾಗರಿಕ ವಿವರಣ್ಯ ಮಾತನ್ನು ಇನ್ನೊಬ್ಬರು ನಾರಾಯಣ್ ಇವರಲ್ಲಿ ಬಿಟ್ಟು ರನ್ನು ಸಿ.ಎ.ಟಿ.ಬಿ ಕಾಕಿತ್ವೀರಿ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಅವರನ್ನು ಒಳೆಯಾಗಿ ಬಿಟ್ಟು ಜಾಗಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಹಂಡು ಹೋಗಿ ಹಾಕಿವಾರೆ. ಇಲ್ಲಿ ಅನ್ನಾಯು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಬಂದ ಬೆಂಲೆ ಯಾವುದೂದರೂ ಒಂದು ಸ್ಟ್ರೋಫ್‌ ಅಳಿಸಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಕುಕೆಂಪು. ಅದು ಬಿಟ್ಟು ಇವರಿಗೆ ಎಷ್ಟುಕ್ಕೆಂಪು ಪರಿಸ್ರೋ ಕೊಟ್ಟಿ, ಸಿ.ಎಂಡ್ ಬಿಟ್ಟು ಮೈನ್‌ರೋ ಇಲ್ಲಾಬೀಲ್‌ಲ್ಲಿ ಬಿಟ್ಟು. ಇಂತಹ ಬಿಟ್ಟು ಜಾಗಳಿಗೆ ಹಾಕಿರುವುದರಿಂದ ಅವರಿಗೆ ರೊಟ್‌ಜೂಟ್‌ ಜಾರಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಅದನ್ನು ಹಾಕಿ ಅಗಿದಿರುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ. ವಿಜೆಲ್‌ನ್‌ ಕೆಮಾಷನ್‌ನಿಂದ ರಿಪ್ರೋಚ್‌ ಬಂದ ಬೆಂಲೆ ಯಾವುದೂದರೂ ಒಂದು ತಪ್ಪಿತ್ತರು ದುರುಪ್ಯೋಗವಾಗಿ ವಿವರಣ್ಯ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಗೊತ್ತಿದ್ದು ಕೂಡ ತಾವು ತೆಗೆದುಹಂಡಿರುತ್ತೆ ಕ್ರಾಂತಿ ಮಾನ್ಯ ಅಡ್‌ಲ್ಯೂ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಸರ್ಕಾರದ್ದೆ ವಿಸ್ತಾರ ಮಾಡಿದ್ದಿಲ್ಲ? ಈಗ ಪರದಿಯನ್ನು ಸದಸನ್ ಮಾಡಿ ಬಂದಿಗೆ ತೆಗೆದುಹಂಡಿರುತ್ತೆ ಕ್ರಾಂತಿ ಮಾನ್ಯ ಅಡ್‌ಲ್ಯೂ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಸರ್ಕಾರದ್ದೆ ವಿಸ್ತಾರ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೆ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ ನಾನು ವಂದಿಸಿ ನನ್ನ ಮಾತನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

† ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ (ಲೋಕೋಂಡ್ಯೋಲಿ ಇಲ್ಲಾಬೀಯಾಗಿ ಮಾನ್ಯ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ).—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ ಈಗ ಈಗ ಎರಡು ಪರಿಸ್ರೋ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಬಹಳ ದೀರ್ಘವಾಗಿ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಬಂದಿದ್ದಾರೆ. ಅನೇಕ ಲೋಕೋಂಡ್ಯೋಲಿಗಳನ್ನು ಎತ್ತಿ ತೊರಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಉತ್ತರವಾದುಂಧಿ, ರಚನಾತ್ಮಕವಾದಂಧಿ ಕೆಲವು ಸಲಹಾಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇವೆಲ್ಲವೂ ಕೂಡ ರಚನಾತ್ಮಕ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ಮತ್ತು ಹಿಂದಿನ ಪರಿಸ್ರೋ ಕೆಲವು ದೃಷ್ಟಿಯಾಂದ ಲೋಕೋಂಡ್ಯೋಲಿ ಇಲ್ಲಾಬೀಯಾಗಿ ಇಲ್ಲಾಬೀಯಾಗಿ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳ ಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ನಾನು ಸ್ವಾಗತಿಸುತ್ತೇನೆ. ಈಗ ಲೋಕೋಂಡ್ಯೋಲಿ ಇಲ್ಲಾಬೀ ಬಹಳ ದೊಡ್ಡ ಇಲ್ಲಾಬೀ. ಇದರಲ್ಲಿ ಹೇಳಿರುವಂತೆ ಸುಮಾರು ಒಂದು ಜನ ಎಷ್ಟುಕ್ಕೆಂಪು ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ ಇದಿದ್ದಾರೆ ಸೂಪರಿಂಷಿಸಿಂಟ್‌ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ ಇಲ್ಲಾಬೀ ಜನ ಎಷ್ಟುಕ್ಕೆಂಪು ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ ಇದಿದ್ದಾರೆ ಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ನಾನು ಸ್ವಾಗತಿಸುತ್ತೇನೆ. ಈಗ ಲೋಕೋಂಡ್ಯೋಲಿ ಇಲ್ಲಾಬೀ ಬಹಳ ದೊಡ್ಡ ಇಲ್ಲಾಬೀ. ಇದರಲ್ಲಿ ಹೇಳಿರುವಂತೆ ಸುಮಾರು ಒಂದು ಜನ ಎಷ್ಟುಕ್ಕೆಂಪು ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ ಇದಿದ್ದಾರೆ ಜನ ಅಂತಿಮ ಸ್ಟ್ರೋಫ್‌ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ ಇಲ್ಲಾಬೀ ಜನ ಎಷ್ಟುಕ್ಕೆಂಪು ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ ಇಲ್ಲಾಬೀ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಸರ್ಕಾರದ್ದೆ ವಿಸ್ತಾರ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೆ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ ನಾನು ವಂದಿಸಿ ನನ್ನ ಮಾತನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ವೊದಲು ರಸ್ತೆಗಳ ವಿವರವನ್ನು ನಾನು ಪ್ರಸ್ತುತ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ನಮ್ಮ ದೇಶದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳು ಅರ್ಥಕ ಬೆಳವಣಿಗೆ, ಸಾಮಾಜಿಕ ಬೆಳವಣಿಗೆ, ದೇಶದಲ್ಲಿನ ರಕ್ತನಾಳಗಳು ಇದ್ದಾಗಿ. ಈ ರಸ್ತೆಗಳು ಬೆಳವಣಿ ಅಗದೇ ಹೋದ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಅರ್ಥಕ ಬೆಳವಣಿ ಥಿಷ್ಟ್ವೆನೆ ನಿತ್ಯಹೋಗುತ್ತದೆ; ಇಲ್ಲವೇ ಅವುಗಿಂತ ಪಾಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ನಮ್ಮ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಏನಾದೆಯಂದರೆ ಇದರ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯನ್ನು ಅಡಳಿತಗಾರರು ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಅರಿತು ಅದಕ್ಕೆ ತಕ್ಕ ಬೆಲೆ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ ಎಂದು ಅಂತಿಲೆಗಳಿಂದ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿದೆ. ರಕ್ತನಾಳಗಳು ಸಾರಿಯಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆಯಿತ್ತಾ ಇದ್ದರಿಂದ ಶರೀರ ಗಟ್ಟಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ಹಾಗೆ ರಾಸ್ತೆದ ಅರ್ಥಕ ಬೆಳವಣಿಯಾಗಿಕಾದರೆ ಕಳ್ಳಿಯಾದ ದಿಂಡಿ ಸುಗಾಗಿ ಹೊಳಗತಕ್ಕ ರಸ್ತೆಗಳು—ಇವು ವಿವಾಹದಾರಿಯಾಗಲೇ, ರೈಲ್ವೆ ದಾರಿಯಾಗಲಿ, ರಸ್ತೆಯಾಗಲೇ ಇವಿಷ್ಟುನ್ನೂ ಕೂಡ ಇನ್ನಾಫ್ಯಾಸ್ಟ್ ರೋ ಏಕನಾಮಿಕ್ ಡೆವಲಪ್ಮೆಂಟ್ ಇದು ತಳಹದಿ ಕಾರಣದಿಂದ ಬಿಟ್ಟು ಮೇಲೆ ನಾವು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ವಾಡಿಕೊಂಡು ಏಕನಾಮಿಕ್ ಡೆವಲಪ್ಮೆಂಟ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೊರಟಿರೆ ಅದು ಸ್ಲಾಪ್ ದೂರ ಹೋಗುತ್ತದೆ, ಅಮೇಲೆ ಕಂಡತ್ತವಾಗುತ್ತದೆ. ಆ ರಸ್ತೆಗಳ ಬೆಳವಣಿಗೆ ಏಕಾಲದಲ್ಲಿ ಅಗ್ಗವುದಿಲ್ಲ. ಇದು ಒಂದು ಪ್ರಾನ್ ಪ್ರೇಗಾರ್ಜು ಪ್ರಕಾರವಾಗಿ ಭದ್ರಪಾದ ತಳಕಾರಿಯ ಮೇಲೆ ಹೊಗಬೇಕು. ದಿನ ಕ್ಕ ಮೇಲಿಂದಲ್ಲಿ ಅರ್ಥಕ ಜಂಟಿಗಳು ದೇಶದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತದೆ ಸಾಮಾನ್ಯಕಾರುಗಳ ಸ್ವಾಂತ್ರ್ಯ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತದೆ. ಅನೇಕರು ತಿಳಿದಿದ್ದಾರೆ, ಬಸ್‌ಗಳು, ಲಾರಿಗಳು ಹೆಚ್ಚು ಒಡಾಟ ಮಾಡಿದರೆ ಇದರಿಂದ ರಸ್ತೆಗಳು ಕೆಡುತ್ತವೆ ಎಂದು. ಇದು ತಪ್ಪೆ ಅಭಿಪ್ರಾಯ. ಕುರಿಗಳು ಹೊಳಗೆ ಪ್ರದರ್ಶಿಸುತ್ತಿರುತ್ತಾಗೆ ಕೆಡುತ್ತವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಪ್ರಿಯಾಸ್ವಾಮಿಯ್.—ನಮ್ಮುಲ್ಲಿ ಈ ಕತ್ತೆ ಮೇಲೆ ಹೆಬ್ಬಿ ಹೊತ್ತು ಹೋಗತಕ್ಕದ್ದು ಇದೆ. ಹಳ್ಳಿಯಂತಹ ಬಗ್ಗೆ ಮಾದಲು ಮಾತನಾಡಿ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನೆ ಬಿಸಪ್.—ಫ್ರೆಂಟ್ ಯಂರ್ ಇಂಬಿಗೆ ಎಷ್ಟು ತೂಕ ಬೀಳುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದು ಮುಖ್ಯ. ಅ ಸ್ವಾಸ್ಥಯಂರ್ ಇಂಬಿನ ಮೇಲೆ ಕಂರಿಯ ಇ ಕಾಲಿನಿಂದ ತೂಕ ಎಷ್ಟು ಬೀಳುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದು ಮುಖ್ಯ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ಕುರಿಗಳು ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ರೋಡ್‌ಸ್ ಕೆಡುತ್ತವೆ ಎನ್ನುವುದು ಮೈ ಅಭಿಪ್ರಾಯವೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನೆ ಬಿಸಪ್.—ಎತ್ತಿನಗಾಡಿಗಳು, ಮೋಟಾರು, ಲಾರಿಗಳಿಗಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಧಕ್ಕೆ ಅಗುತ್ತದೆ.

WELCOME TO MANGOLIAN PARLIAMENTARY DELEGATION

MADAM SPEAKER.—Hon'ble Members, I have to make an announcement regarding the arrival of the Mangolian Parliamentary delegation to Bangalore.

On my own behalf and on behalf of the Hon'ble Members of this House, I have great pleasure in welcoming the delegation.

The delegation arrived to-day and will be in Bangalore for a day. This is too short a stay, but we will try to show them as much as possible of our City within the short period. They are now in Officers Gallery. We wish them a happy and fruitful stay. Through them we convey our greetings and best wishes to their Parliament and the people of Mangolia.

SRI D. DEVARAJ URUS.—Madam Speaker, on behalf of the Treasury Benches and the Government and on behalf of the Members of this August House, I would like join my voice in welcoming the Parliamentary Delegation which has come here. I wish them a happy sojourn and good time in Karnataka.